



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-Section (i)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 300]
No. 300]

नई दिल्ली, सोमवार, अक्तूबर 16, 1978/आश्विन 24, 1900
NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 16, 1978/ASVINA 24, 1900

इस भाग में निम्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

उद्योग मंत्रालय
(औद्योगिक विकास विभाग)
अधिनियम
नई दिल्ली, 16 अक्तूबर, 1978

सं० क्र० नि० 498(अ).—स्थिर एवं गतिशील दाब (अज्वलित)
[Static and Mobile Pressure Vessel (Unfired) Rules]
नियम, 1978 का निम्नलिखित प्रारूप जिसे केन्द्रीय सरकार भारतीय विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 5 और 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए बनाने की प्रस्थापना करती है, उक्त अधिनियम की धारा 18 द्वारा यथा अपेक्षित उससे समाम्यति: प्रभावित होने वाले सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए, एतद्द्वारा प्रकाशित किया जाता है और एतद् द्वारा यह सूचना दी जाती है कि कथित प्रारूप पर को या बाब में विचार किया जायेगा।

उक्त प्रारूप के बारे में इस प्रकार विनिर्दिष्ट अधिधि की समाप्ति के पूर्व जो भी सुझाव या आक्षेप किसी व्यक्ति के प्राप्त होंगे, उन पर केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।

प्राकल्प नियम
स्थिर एवं गतिशील दाब पात्र (अज्वलित) नियम, 1978
अध्याय-1
प्रारंभिक

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ:—

(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम स्थिर एवं गतिशील दाब पात्र (अज्वलित) नियम, 1978 है।

(2) ये इनके राजपत्र में, प्रकाशन की तिथि से प्रवृत्त होंगे।

2. परिभाषाएं:—

- (क) 'अधिनियम' से भारतीय विस्फोटक अधिनियम (1884 का 4) अभिप्रेत है।
- (ख) 'अनुमोदित' से मुख्य विस्फोटक द्वारा अनुमोदित आरक्षण योजना विनिर्देश, संहिता अभिप्रेत है।
- (ग) 'धारिता' से 15° सेंटीग्रेड पर दाब पात्र में समाने वाला लिटरों में पानी का आयतन अभिप्रेत है।
- (घ) 'मुख्य नियंत्रक' से मुख्य विस्फोटक नियंत्रक अभिप्रेत है।
- (ङ) 'सक्षम व्यक्ति' से मुख्य नियंत्रक द्वारा सक्षम व्यक्ति के रूप में इस आधार पर कि ऐसा व्यक्ति आवश्यक योग्यता रखता है, मान्यता प्राप्त व्यक्ति या वह व्यक्ति जिसके पास उस कार्य दक्षता का जिसमें कि दक्षता अपेक्षित है मुख्य नियंत्रक द्वारा इस निमित्त मान्यता प्राप्त संख्या का प्रमाणपत्र है, अभिप्रेत है:
- (च) 'सम्प्रीकृत गैस' से कोई स्थायी गैस, द्रवणीय गैस या द्रव में दाब या गैस मिश्रण में खुली गैस जो एक बंद दाब पात्र में 15-सेंटीग्रेड पर 1.5 वायुमंडल (गेज) या 50° सेंटीग्रेड पर 2 वायुमंडल (गेज) दोनों अभिप्रेत हैं एवं हाईड्रोजन फ्लो-राइड सम्मिलित हैं।
- (छ) 'विस्फोटक नियंत्रक' के अन्तर्गत उपमुख्य विस्फोटक नियंत्रक उपविस्फोटक नियंत्रक और सहायक विस्फोटक नियंत्रक भी हैं।

- (ज) 'साधारण' से सब प्रकार की छीजन अभिप्रेत है एवं अभिकरण, छीलन, मशीनी-पिसाई एवं कटाव भी सम्मिलित है।
- (झ) 'अभिकल्पना' में आरेक्षण, गणना, विनियोग, न्यूना एवं दाब पात्र के पूर्ण विवरण, इसकी रचना के सब प्रकार के विवरण का समावेश है।
- (ण) 'अभिकल्पना दाब' से पात्र के अभिकल्पना गणना में पात्र के अंशभूत विविध भागों की न्यूनतम मोटाई निकालने के लिए उपयुक्त दाब अभिप्रेत है।
- (ट) जिला प्राधिकारी से अभिप्रेत है—
- (1) पुलिस आयुक्त वाले नगरों में, पुलिस आयुक्त या उपायुक्त।
 - (2) किसी अन्य स्थान में, जिला मजिस्ट्रेट।
- (ड) 'भरण धनस्थ' से दाब पात्र में स्वीकृत द्वितीय गैस का वजन व दाब पात्र में 15° सेंटीग्रेड भरा जा सकने वाले पानी के वजन का अनुपात अभिप्रेत है।
- (डू) 'ज्वलनशील संपीड़ित गैस' से 13 प्रतिशत या कम गैस जो हवा के साथ मिश्रण करने पर ज्वलनशील मिश्रण बनाती है या जिसकी हवा के साथ ज्वलनशील सीमा 12 प्रतिशत से ज्यादा है अभिप्रेत है।
- (डू) 'ज्वलनशीलता सीमा' से वायु के साथ मिश्रण में गैस का आयतन, जो वायुमण्डलीय दाब एवं आरों और के दाब पर ज्वलनशील मिश्रण बनाता है, के न्यूनतम एवं उच्चतम प्रतिशत का अंतर अभिप्रेत है।
- (ण) दाब पात्र के संबंध में 'युक्त गैस' से ज्वलनशील या विषैली या दोनों की ऐसे दाब पात्रों में सान्द्रता विनिर्दिष्ट व्यक्तियों के प्रवेश एवं ऐसे दाब पात्रों में तप्त कार्य करने के लिए सुरक्षा की सीमा के अंतर्गत अभिप्रेत है।
- (त) 'निरीक्षक' से पात्रों की अनुमोदित योजना एवं विनियोगों या संहिता के अनुसार निरीक्षण हेतु अनुज्ञप्ति प्राधिकारी को स्वीकृत व्यक्ति अभिप्रेत है।
- (थ) 'अभिष्ठापन' से ऐसा स्थान जो दाब पात्रों में संपीड़ित गैस के भण्डारण हेतु विशिष्टतः तैयार किया गया है, अभिप्रेत है।
- (द) 'द्रवणीय गैस' से कोई भी गैस जो 8° सेंटीग्रेड के ऊपर दाब पर द्रवीभूत हो जाती है परंतु जब 30° सेंटीग्रेड पर सामान्य वायुमण्डलीय दाब (760 एम एम एच जी) के समतुल्य होती है, तो पूर्णतः वाष्पीभूत हो जायेगी, अभिप्रेत है।
- (ध) 'स्थायी गैस' से गैस जिसका आतंक तापमान 10° सेंटीग्रेड से कम है, अभिप्रेत है।
- (न) 'दाब पात्र' से कोई धातुपात्र या किसी भी प्रकार का कन्टेनर जो आंतरिक दाब के अधीन होता है एवं जिसकी पानी भरता एक हजार लिटर से अधिक होती है, अभिप्रेत है एवं तमयोजी पुर्जें एवं उसके संबंध के प्रथम बिन्दु से संबंधित पार्श्विक व फिटिंग तक सम्मिलित हैं परंतु पात्र या कन्टेनर जिनमें भाप या अन्य बाष्प है, या जनन (जनरट) करने से अभिष्ट है या पानी या अन्य द्रव है, या अग्नि के प्रयोग से गरम करने से अभिष्ट (प्रयोजन) है, या वहन या विद्युत साधनों के परिणाम, ताप परिवर्तन (एक्सपेंजर्स), वायुप्रापक (रिसीवर) बाष्प सम पात्रित (ड्राईजिस्टर्स), भापसम विसंक्रामक यंत्र (स्टेरलाइजर्स), भाप सह पात्र, रीएफायर्स, फ्लोरी फायरर्स व दाब पार्श्विक भाप या पयुकरक या चलनी (स्टेनर्स) सम्मिलित नहीं है।
- (प) 'सुरक्षा सहायक साधन' : (सेपटी रिलीफ डिवाइस) से प्रचलित दाब कम करने का वाल्व की दाब द्वारा प्रतिकूलता से परित साधन एवं पूर्णतया तटस्थ कार्य की विशेषता से युक्त कुछ अरक्षित को परिस्थितियों में दाब पात्र के फटने से बचाने का इरादा अभिप्रेत है।
- (फ) 'परिवहन' से संपीड़ित गैस से भरे दाब पात्र को एक स्थान से दूसरे स्थान से ले जाना अभिप्रेत है।
- (ब) 'यान' से यंत्रवत् चालित गाड़ी पर आरुढ़ दाब पात्र से संपीड़ित गैस जमीन के द्वारा परिवहन करना अभिप्रेत है, और रेल बैगन सम्मिलित नहीं है।
- (भ) 'पात्र' से म द (न) में परिमाणित दाब पात्र अभिप्रेत है।
3. सामान्य छूट :—
- इन नियमों का कुछ भी, दाब पात्रों की जो संसाधन संयंत्र के भाग बनाते हैं, लागू नहीं होता।
4. सुराई एवं विनिर्माण पर निर्बंधन :—
- (1) कोई व्यक्ति किसी दाब पात्र में संपीड़ित गैस नहीं भरेगा या संपीड़ित गैस से भरे किसी पात्र का परिवहन करेगा जब तक कि ऐसा पात्र एक प्रधर एवं स्तर के या मुख्य नियंत्रक द्वारा यथाविधि अनुमोदित संकेतकों (कोड) के अनुसार विनिर्मित किया गया हो।
 - (2) कोई व्यक्ति एक प्रकार एवं स्तर या मुख्य नियंत्रक द्वारा उपनियम (1) के अधीन अनुमोदित संकेतिक (कोड) के दाब पात्र के विनिर्माण के अनुमोदन हेतु परिशिष्ट 1 में दिये गये विवरण प्रस्तुत करेगा।
5. परिवहन एवं भजे जाने पर निर्बंधन :—
- (1) कोई व्यक्ति इन नियमों के अधीन जारी की गई भण्डारण अनुज्ञप्ति के धारक या परतन अधिकारी या रेल प्रशासन से भिन्न किसी व्यक्ति को दाब पात्र में भरी हुई संपीड़ित गैस का परिवहन नहीं करेगा या उसे नहीं भेजेगा।
 - (2) उपनियम (1) के अधीन परिवहन या भेजी गयी संपीड़ित गैस उतनी मात्रा से अधिक नहीं होगी जिसके लिए वह व्यक्ति, जिसे वह परिवहन किया गया हो या भेजा गया हो, उसके द्वारा धारित अनुज्ञप्ति के अधीन भण्डारण के लिए प्राधिकृत है।
6. दाब पात्रों की मरम्मत :—
- कोई व्यक्ति किसी दाब पात्र, जो संपीड़ित गैस भण्डारण या परिवहन के लिए उपयोग में लाया जाता है, की मरम्मत नहीं करेगा एवं न करवाएगा।
7. ज्वलनशील गैस के उपायों हेतु दाब पात्र की सफाई :—
- (1) किसी नये दाब पात्र के उपायों में लाने के पूर्व या मौजूदा पात्र जो गैस मुक्त किया जा चुका है के पुनः भरने के पूर्व, उसके स्थित हवा को सक्रिय गैस या गैस जिसके लिए पात्र का उपयोग करना है, द्वारा शुद्ध किया जावेगा।
 - (2) यदि पात्र ज्वलनशील गैस के द्वारा शुद्ध करना है, इस प्रकार बना हुआ ज्वलनशील मिश्रण, इसके परिणाम से बचने हेतु यथोचित पूर्वविधियां लेने के बाद ही, पात्र से निकाला जावेगा।
8. बालकों और नशा किए हुए व्यक्तियों के नियोजन का प्रतिषेध :—
- सोलह वर्ष की आयु से कम या नशे की हालत में का कोई व्यक्ति, संपीड़ित गैस की सहाई उत्तरार्थ या परिवहन के कार्य में, या इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्ति किसी परिसर में नियोजित नहीं किया जाएगा।

9. धूम्रपान, धाग, प्रकाश यादि का प्रतिबन्ध—

किसी भी समय किसी ऐसे स्थान के निकट जहाँ संपीड़ित गैस का भण्डारकरण, धरा उठाई या परिवहन दाब पात्र में किया जाता है ? कोई व्यक्ति धूम्रपान नहीं करेगा, कोई विद्यालयाई धाग प्रकाश या ऐसी वस्तु जो किसी ज्वलनशील गैस को प्रज्वलित कर सकती है अनुज्ञात नहीं होगी।

10. दुर्घटना के बचाव के लिए विशेष पूर्वाधानियाँ—

(1) किसी ऐसे स्थान में या उसके पास जहाँ संपीड़ित गैस का भण्डारकरण, धरा उठाई या दाब पात्र में परिवहन किया जाता है, कोई व्यक्ति ऐसा कार्य नहीं करेगा या करने का प्रयत्न करेगा जिससे कि धाग लग सके या विस्फोट हो सके।

(2) संक्षिप्त दाब पात्र, जिसमें कोई ज्वलनशील या विषैली गैस भरी है, सुरक्षापूर्वक बन्द किये जावें सिवा जब वे भने एवं साफ हेतु या उन्हें गैस मुक्त अवस्था में रखने हेतु जैसा भी मामला हो साफ या गैस मुक्त कर दिये जाते हैं।

(3) दाब पात्र में संपीड़ित गैस का भण्डारकरण करने वाला प्रत्येक व्यक्ति या दाब पात्र में से ऐसे गैसों का भण्डारकरण, धरा उठाई और परिवहन का प्रभारी या उसमें लगा हुआ प्रत्येक व्यक्ति सभी समयों पर :—

(1) इन नियमों के उपबंधों का और उनके अधीन अनुज्ञाति की शर्तों का अनुपालन करेगा।

(2) धाग या विस्फोट से दुर्घटना की रोकथाम के लिए सभी पूर्वाधानियाँ बरतेंगे।

(3) उपनियम (1) में निर्दिष्ट कोई कार्य करने से हर व्यक्ति का निवारित करेगा।

11. फीस का संवायः—

इन नियमों के अधीन बेय सभी लेख अधिकारी, भुगतान एवं लेख कार्यालय, विस्फोटक विभाग, नागपुर के नाम पर आहरित (ङा) किया हुआ किसी भी राष्ट्रीयकृत बैंक के डिमांड ड्राफ्ट द्वारा भुगतान की जागी चाहिए एवं जहाँ बेय रकम 100 (एक सौ ००) से अधिक नहीं है, वहाँ भुगतान (सेवाय) नकद, धनवेश (मनी ऑर्डर), पोस्टल ऑर्डर या स्थानीय बैंक में आहरित (ङा किये हुए) बैंक के द्वारा किया जा सकता है।

अध्याय-2

दाब पात्र की रचना एवं उपकरण (मिम्ब्रेंडस)

12. योजना संकेतकी :

या

रूपरेखा संकेत पद्धति

(1) दाब पात्र भारतीय मानक 2825:1969 या ऐसे अन्य मानक या मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित संकेत के अनुसार बनाया, एषित व जांच किया जावेगा।

(2) पात्र के विनिर्माता से दिया गया व निरीक्षक द्वारा यथाविधि प्रविष्टाक्षरित जांच एवं निरीक्षण प्रमाण पत्र कि पात्र उपनियम (1) में संदीर्गित सब प्रावश्यकताओं की पूर्ति करता है मुख्य नियंत्रक को प्रस्तुत किया जावेगा।

13. योजना दाब (डिजाइन प्रैसर) :—पात्र का योजना दाब

(क) 55° सेंटीग्रेड पर पात्र में गैस का बाष्प दाब यदि पात्र वर्धायी गैस के भण्डारकरण के लिए है।

(ख) 15 सेंटीग्रेड पर पात्र में गैस का उच्चतम दाब यदि पात्र स्थायी गैस के भण्डार करण के लिए है, से कम नहीं होगा।

14. भरती क्षमता व भरती दाब :—

(1) किसी पात्र में भरी गई द्रवणीय गैस की उच्चतम मात्रा गैस के भरण घनत्व तक सीमित होगी एवं इस प्रकार होगी कि पात्र इसके अंत्यस्तु के प्रसारण से 55° सेंटीग्रेड पर द्रव से भरा न होगा।

(2) कोई भी पात्र इसके योजना दाब से अधिक स्थायी गैस से नहीं भरा जायेगा।

15. दाब पात्र पर अंकन —

प्रत्येक पात्र में पात्र के स्थायी लगी हुई निम्नलिखित विशिष्टताएं दर्शाने वाली एक धातु प्लेट होगी एवं वे धरातल से दृश्य होगी अर्थातः—

(1) विनिर्माता का नाम एवं पहिचान चिन्ह

(2) माप दंड या संकेतकी जिस पर पात्र की रचना की गई है

(3) निरीक्षक की कार्यालयीन मोहर

(4) योजना दाब

(5) प्रारंभिक द्रवस्थैतिक (हायड्रोस्टैटिक) जांच एवं भगली जांच

(6) द्रवस्थैतिक दाब जांच वर्ग कि०ग्रा०/सेंटी०मी० में

(7) पानी क्षमता लिटरों में

(8) गैस क्षमता यदि द्रवणीय गैस से भरी हो, एवं

(9) गैस का नाम का रासायनिक संकेत जिसे हेतु पात्र का उपयोग करना है।

16. पात्रों की वेंटिंग (रंगाई) :—

पात्र को संधारण से बचाने हेतु बाहर से यथोचित पेंट किया जावेगा एवं सतह परावर्तक रखी जावेगी।

17. फिटिंग :—

(1) सामान्य :

(i) प्रत्येक दाब पात्र में निम्नलिखित फिटिंगों की कम से कम प्रत्येक की एक दी जायेगी जो सब, पात्र जिससे वे फिट की गई है, के योजना दाब से कम दाब पर गैस के साथ उपयोग के लिए उपयुक्त होना चाहिए एवं गैस के गुण धर्मों व प्रचलन स्थितियों के लिए समुचित तापमान पर ठीक होना चाहिए—अर्थात

— बाष्प स्थल से संबंधित दाब विमोचन वाल्व

— मासी (हैन्स)

— अस्त्यस्तु गेज या उच्चतम सतह सूचक

— बाष्प स्थल से संबंधित दाब गेज

— पात्र की वस्तुओं के तापमान नापने के साधन

(ii) पात्र संबंध :—

नियम 12 में निर्दिष्ट मापक या संकेतकी के अनुसार दाब पात्र के संबंधों की योजना बनायी जायेगी दाब पात्र में लगाये जायेगे।

(2) दाब विमोचन (मुक्ति) :

(i) प्रत्येक दाब पात्र में नियम 12 निर्दिष्ट मानक या संकेतकी के उपबंधों के अनुसार एक या अधिक दाब विमोचन साधन दिये जावेंगे।

- (ii) विमोचन बाष्प स्ट्रिंग पारित होगा एवं नियम 12 में निर्दिष्ट मानक या संकेतिकी में आवश्यक पूर्ण प्रवाह शर्तों तक पहुँचने के लिए लगाया जायेगा।
- (iii) बजन से भारित विमोचन बाष्प अनुपात नहीं होंगे।
- (iv) विमोचन बाष्प इस प्रकार बनाए जायेंगे कि उन पर निश्चित दाब से ज्यादा अनजाने में पारित न किया जा सके।
- (v) बाष्प की वनावट इस प्रकार की होगी कि किसी भाग का टूटना, दाब के अन्तर्गत द्रव के मुक्त बहाव में बाधा न डाल सके।
- (vi) पात्र के योजना दाब के 110 प्रतिशत से अधिक दाब पर प्रारंभ करने व पूरा करने के लिए सुरक्षा विमोचन वाल्व लगाये जायेंगे एवं 120 प्रतिशत से अधिक योजना दाब के पात्र में उच्चतम दाब को रोक के लिए इनमें कुल विमोचन क्षमता होगी।
- (vii) प्रत्येक सुरक्षा विमोचन वाल्व स्पष्टतया एवं स्थायी रूपण, दाब कि०ग्र०/से०मी० में जिस पर यह विसर्जित न होता है, 15° सेंटीग्रेड पर व वायुमण्डल दाब पर यंत्र से गैस के विसर्जन की गति प्रति मिनट घन सेंटीमीटर में, व घनिर्माता के नाम से अंकित होगा। यंत्र की विसर्जन क्षमता गति पात्रक के योजना दाब के 120 प्रतिशत दाब पर निकाली जायेगी।
- (viii) सुरक्षा विमोचन वाल्व से आवश्यक विसर्जन की गति को बनाये रखने के लिए सुरक्षा विमोचन यंत्र के संयोजन पर्याप्त आकार के होंगे।
- (ix) सुरक्षा विमोचन वाल्व इस प्रकार व्यवस्थित किये जायेंगे कि हेरफेर की संभावना न्यूनतम हो जाए एवं यदि दाब बिन्यास या व्यवस्था बाह्य है, सुरक्षा विमोचन वाल्व, समुचित सीलिंग व्यवस्थापन के साधनों से युक्त होना चाहिए।
- (x) सुरक्षा विमोचन वाल्व एवं पात्र के बीच कोई भी बन्द करने का वाल्व अधिष्ठापित नहीं किया जाएगा।
- परन्तु ऐसी स्थितियों में जहाँ पर दो या अधिक सुरक्षा विमोचन वाल्व पात्र में फिट किये हों, बंद करने के वाल्व सुरक्षा विमोचन वाल्व एवं पात्र के बीच में अधिष्ठापित किया जा सकता है एवं ऐसी स्थिति में बंद करने के वाल्व या वाल्वों की व्यवस्था इस प्रकार एकलित की जावेगी कि सुरक्षा विमोचन वाल्वों के कम से कम एक वाल्व पूर्ण आवश्यक प्रवाह क्षमता दे सके।
- (xi) सुरक्षा विमोचन वाल्वों का पात्र के वाल्व स्थल से सीधा संपर्क होगा।
- (xii) 4,500 लिटरों से अधिक पानी की क्षमता वाले पात्रों के लिए, विमोचन वाल्व यथेष्टतः संग्रहे बिस्तारित निकास एवं पात्र के ऊपरी नाप के कम से कम 2 मीटर ऊपर एवं कम से कम घरातल से 3.5 मीटर ऊपर निर्गम द्वार एवं निकास मोलियाँ झोली फिट की गई बरसाती ढोपियों से लगी होगी।
- (xiii) विमोचन वाल्वों को ठीक प्रचालन हेतु कम से कम साल में एक बार जांच की जावेगी एवं इस प्रकार की जांच का रिकार्ड (अभिलेख) रखा जायेगा।
- (3) बन्द, एवं आपतकाल में बन्द होने वाले वाल्व :—
- (i) विमोचन वाल्व हेतु छोड़, पात्र पर सब द्रव एवं वाल्व संयोजन, बन्द छेद एवं जहाँ संयोजन 1.4 मि०मी० व्यास के छेद से ज्यादा नहीं हैं उनमें बन्द करने का वाल्व पात्र के यथासाध्य पात्र में लगा होगा।
- (ii) पात्र पर के सभी द्रव एवं वाल्व संयोजन सिर्फ विमोचन वाल्व एवं छोटे व्यास के निकास संबंधों को छोड़कर, एक आपतकालीन बंद वाल्व होगा यथाअधिक प्रवाह वाल्व, एक स्वंचालित वाल्व या दूरस्थ नियंत्रित वाल्व। आपतकाल बंद वाल्व, खण्ड 1 में नियंत्रित बंद वाल्व के प्रतिरिक्त होंगे जब तक कि आपतकाल बन्द वाल्व दूरस्थ नियंत्रित वाल्व हो जो सुरक्षित क्षेत्र से प्रचालित किया जा सके एवं इस प्रकार का हो जो संयुक्त न हो।
- परन्तु जहाँ पात्र से संयोजन द्रव हेतु जाते हैं, कोई आपतकाल बन्द वाल्व आवश्यक नहीं है।
- (iii) जहाँ आपातकाल बंद वाल्व प्रति प्रवाही गति का है, इसके प्रवाह के बंद होने की गति अनुभव की जा सकने वाली अत्यंत प्रतिकूल मौसम शर्तों के अधीन सुविचारित रेखा जमकी सुरक्षा यह करता है, में दरार पड़ने की संभावना होने वाली प्रवाह गति से कम होगी। प्रति प्रवाही वाल्वों में वाल्वों को बंद करने से रोकने के लिए सामान्य प्रवाह आवश्यकता से पर्याप्त अधिक अनुपातिक प्रवाह क्षमता होगी।
- (4) द्रव सतह मापक यंत्र :—
- (i) द्रव्यीय गैस या घुलनशील गैस हेतु उपयोग में लाया जाने वाला द्रव सतह मापक यंत्र से किसी भी समय पात्र में द्रव की मात्रा शीघ्र ज्ञात करने के सज्जित होगा।
- (ii) सब द्रव सतह पात्र के योजना दाब पर प्रचलन हेतु उपयुक्त होंगे।
- (iii) प्रत्येक पात्र प्रतिरिक्त यंत्र में भरी हुई द्रवणीय गैस या घुलनशील गैस पर आधारित निर्धारित उच्चतम सतह सूचक यंत्र से सज्जित होगा।
- (iv) मापक यंत्र जो पात्र के अन्तर्गत वाल्व धूर्जन (रोटरी) नली, स्थिर नली, एवं किसलने वाली नली इस प्रकार बनाये जायें कि वे सामान्य मापक प्रचालनों में पूर्णतः न हटायें जा सकें।
- (v) प्रत्येक दाब पात्र में कम से कम एक दाब माप (गेज) होगी।
18. काम में लाय जाने वाले दाब पात्रों की सामयिक जांच :—
- (i) समस्त दाब पात्र प्रपत्र जांच की तारीख के पश्चात पांच वर्षों से अतिरिक्त के अंतराल में पात्र में अंकित दाब पर सप्तम व्यक्ति द्वारा द्रव चालित रूपेण जांच किये जायेंगे बशर्ते वे अक्षरित या धिपैसी गैस होने पर सामयिक जांच दो वर्षों के अंतराल में की जावेगी।
- (ii) उपनियम (1) के अधीन यथापेक्षित जांच करने वाला सप्तम व्यक्ति प्रमाणपत्र प्रदान करेगा।
19. द्रवचालित जांच करने हेतु पालन की जाने वाली पूर्वविधानियाँ :—
- नियम 18 में निर्दिष्ट द्रवचालित जांच पूरा करने हेतु, निम्नलिखित पूर्वविधानियों का पालन किया जायेगा, अर्थात :—
- (1) जांच करने के पूर्व, प्रत्येक दाब पात्र पूर्णतः साफ किया जावेगा एवं बाहरी तथा सतह दोष, संस्कारण एवम बाह्य वस्तु के लिए प्रतिरिक्त परीक्षा भी यथा व्यवहार्य की जावेगी।
- (2) जैसे ही जांच पूरी हो जाती है, पात्र पूर्णतः आंतरिक सौर पर शुष्कित किया जावेगा एवं व्यक्ति जिसके द्वारा जांच की गई है, तथा जांच की तारीख की दर्शक चिन्हों एवं सख्याओं की स्पष्टतः मोहर लगायी जावेगी एवं इन सब पात्रों का अभिलेख रखा जावेगा।

- (3) कोई पात्र जो प्रवक्षित जाँच में असफल हो जाता है या अन्य किसी कारण से जो उपयोग हेतु असुरक्षित पाया जाता है, नष्ट कर दिया जायेगा या मुख्य नियंत्रक को सूचना देते हुए अनुपयुक्त ठहरा दिया जायेगा।

अध्याय—III

अभ्यारकरण

20. सामान्य :—

- (1) संवीकृत मैग के भण्डारकरण के लिए प्रयोग में लाये जाने वाले सब पात्र मैदान के ऊपर अधिष्ठापित किये जायेंगे, अर्थात् पात्र का कोई भी भाग धरातल के नीचे गाढ़ा नहीं जायेगा।
- (2) पात्र एवं प्रथम नियंत्रक उपस्कर यंत्र खुले में स्थित किये जायेंगे।
- (3) पात्र एक दूसरे पर अधिष्ठापित नहीं किये जायेंगे।
- (4) समूह में पात्र इस प्रकार स्थापित किये जायेंगे कि उनके अनुदैर्घ्य अक्ष एक दूसरे के समानान्तर हों।
- (5) कोई पात्र अन्य ज्वलनशील द्रव भण्डारकरण के बंद क्षेत्र में स्थित नहीं किया जायेगा।
- (6) अग्निशमन प्रचालनों के करने हेतु दो पात्रों के बीच पर्याप्त स्थान रखा जायेगा।
- (7) दो या अधिक मात्राओं (सिरीज) में अधिकाधिक पात्र इस प्रकार अधिष्ठापित किये जायेंगे कि पात्रों की ऊपरी सतह समतल हो।
- (8) एक दूसरे के और नतीवर्तित () छोरों सहित पात्रों के मध्य एक परदे की दीवार होगी।

(9) बाह्य पात्रों की अवस्थिति :—

सबसे पास की इमारत या इमारतों का समूह या निकटस्थ संपत्ति जो निर्मित की जा सकती है, को दृष्टिगत रखते हुए एवं बाह्य पात्र को दृष्टिगत रखते हुए एवं बाह्य जाँच को निम्न सारणी में दिये गये विनिर्दिष्ट दूरी रखते हुए स्थित की जायेगी।

सारणी-1

ज्वलनशील, संस्कारक एवं विषैली गैसों से न्यूनतम दूरियाँ

अनु. क्र०	पात्र की पानी क्षमता (लिटरों में)	भवन या भवनों के समूह या निकटस्थ मध्य संपत्ति से न्यूनतम दूरी	दाह पात्रों के न्यूनतम दूरी
(i)	2000 तक	5 मीटर	1 मीटर
(ii)	2,000 से ऊपर व 10,000 तक	10 मीटर	1 मीटर
(iii)	10,000 से ऊपर व 20,000 तक	15 मीटर	1.5 मीटर
(iv)	20,000 से ऊपर व 40,000 तक	20 मीटर	2 मीटर
(v)	40,000 के ऊपर	30 मीटर	2 मीटर

सारणी-2

अविषैली गैसों के लिए न्यूनतम सुरक्षा दूरी

अनु. क्र०	पात्र की पानी क्षमता (लिटरों में)	भवन या भवनों के समूह या निकटस्थ संपत्ति से दूरी	पात्रों के मध्य दूरी
(i)	2,000 तक	3 मीटर	1 मीटर
(ii)	2,000 से ऊपर व 5,000 तक	5 मीटर	1.5 मीटर
(iii)	10,000 से ऊपर व 20,000 तक	10 मीटर	2 मीटर
(iv)	20,000 से ऊपर	15 मीटर	बड़े पात्र का व्यास

टिप्पण 1 :

बहुपात्र अधिष्ठापन की पानी की कुल क्षमता यदि 40,000 या अधिक है, कुल भण्डारकरण क्षमता को आरोधन न्यूनतम सुरक्षा दूरी लागू होगी।

टिप्पण 2 :

एक अधिष्ठापन में भण्डारकरण पात्रों की संख्या 6 से अधिक न होगी यदि एक से अधिक अधिष्ठापन हैं तो दो अधिष्ठापनों के बीच सुरक्षा दूरी समान होगी जो सारणी-1 के अनुसारपात्र एवं संपत्ति रेखा के बीच होगी।

टिप्पण 3 :

उपरोक्त विनिर्दिष्ट दूरी ऐसी स्थितियों में मुख्य नियंत्रक द्वारा कम की जा सकती है जब वही इस मत का हो कि अतिरिक्त सुरक्षा उपायों की व्यवस्था कर दी गई है।

22. बाह्य पात्रों के लिए आधारशिला :—

(1) पदार्थ, सिद्धान्त, अभिकल्पना का चित्रण, आधारशिला की रचना एवं पात्र का आधार अनुमीतित विनिर्देशों, मानकों, संकेतकी के अनुसार होगा।

(2) भूतलीय शर्तों :—

पात्र की अधिष्ठापना करने वाला व्यक्ति, विशेषतः विद्यमान बाह्य की स्थापना, पूर्ण एवं स्वीकृत विमोक्ष भूमि व्यवस्था, प्लवन की ओखिम एवं मूल शर्तों के संभाव्य ह्रास के संदर्भ में, पूर्ण ज्ञान रखेगा।

(3) सामग्रियाँ :—

(i) भूतलीय शर्तों, धारण, एवं विस्तृत प्रभियोजना रचनाओं के द्वारा निर्माण हेतु सामग्रियों का जयन किया जायेगा।

(ii) सामग्रियाँ :

(क) हट बिनाई कार्य।

(ख) प्रवक्षित कंक्रीट; या

(ग) इस्पात पट्ट, इस्पात नली या संरक्षणात्मक इस्पात की हो सकती है।

(4) भारण :—

स्थिर एवं आरोपित भारण का महत्तम सम्मिलित प्रभाव निम्न प्रभियोजनों हेतु उपयोग में लाया जायेगा।

(क) स्थिर भारण : पात्र एवं इसकी अंतर्वस्तु का वजन।

(ख) भारण जांच: यदि पानी द्वारा जांच की गई हो

(ग) पवन भारण।

(घ) सक्रियात्मक भारण यथा कंपन, तापीय (प्राकृतिक एवं सक्रियात्मक)।

(5) बन्दोबस्त:—

कोई विशिष्ट विधेयक बन्दोबस्त संघटित पाठ्य कार्य एवं पाठ्य कोश में अधिकतर प्रतिबल से बचाने हेतु सीमित होगा।

(6) पात्र आधार:—

(i) पात्रों हेतु आधार की अभियोजना मानक बोर्ड जो पात्र हेतु रचित की गई है, का अनुगमन करेगी।

(ii) प्रतिघटित पात्र कोश एवं भू पर भारणों के संचरण की सुक्ष्म जांच के बाद ही पात्र आधारों के बीच अंतराल निश्चित किया जायेगा।

(iii) दाब एवं तापीय प्रसारण के कारण पात्र के संचालन हेतु पात्र के लिए आधार की अभियोजना नम्यता का प्रबंध करेगी।

(iv) पात्र का सुरक्षित उष्ण लंगर डाला जावेगा या वजन किया जावेगा या बाह्य के पानी से तबाही को दूर करने हेतु पर्याप्त पोतघाट ऊंचाई का प्रबंध किया जावेगा।

(v) पात्र काठी या 4.5 से 0.001 या कम ऊंचाई के आलंबी अधोभाग को छोड़कर संरचनात्मक इस्पात की स्थिति में, ऐसे आधार पर्याप्त माटाई के अग्निरोधक वस्तुओं में ढक दिये जावेंगे।

23. घेराबंदी:—

(i) क्षेत्र, जहाँ पवन उपस्कर, षड्माई एवं उत्तराई सुविधाएं एवं प्रत्यक्ष ज्वलित वाष्पों की सुविधाएं हैं, सुरक्षा क्षेत्र के परिमाण के चारों ओर न्यूनतम 2 मीटर ऊंचाई के औद्योगिक प्रकार के घेरे से लगा होगा।

(ii) प्रत्येक घेरे में निर्माण के दो मार्ग होंगे एवं ऐसे निर्माणों के द्वारा बाहर की ओर खुलने वाले होंगे एवं स्वयं स्वप्रतुल्यधक

24. सफाई:—

दाब पात्र के चारों ओर 3 मीटर का क्षेत्र शीघ्र धिनगारी पकड़ने वाली वस्तुओं यथा घामपात एवं अत्यंत सुखे घाल से मुक्त रखा जावेगा।

25. भूयोजन:—

(i) ज्वलनशील द्रवणीय गैसों के भण्डारकरण हेतु उपयोग में लाये जाने वाले पात्र प्रभावशाली ढंग में विद्युत द्वारा पृथ्वी से संबंधित होंगे।

(ii) ज्वलनशील द्रवों को वहन करने वाली पाईप लाइनें पर्याप्त बनाई जायेंगी एवं विद्युत् निरंतरता बनाये रखने के लिए प्रभावशाली ढंग से पृथ्वी से संबंधित की जावेंगी।

26. धूमपान निषेध:—

धूमपान का प्रतिबंध करते हुए 5 सेंटीमीटर ऊंचे अक्षरों से एक स्थायी नोटिस एवं क्षेत्र, जहाँ ज्वलनशील एब्ज् आक्सीजन की हुई गैसों का भण्डारकरण किया जाता है, के चारों ओर घेरे में खुली आप्तियां लगायी जावेंगी।

27. अग्नि सुरक्षा:—

ज्वलनशील संपीड़ित गैसों के भण्डारकरण के लिए सभी पात्र आग के खतरे से निगनानुसार सुरक्षित रखे जावेंगे:—

(i) स्थानीय अग्नि सेवा अनुदेशों के अनुसार भण्डार क्षेत्र में पर्याप्त पानी की आपूर्ति एवं अग्नि सुरक्षा का प्रबंध किया

जावेगा। पानी का प्रयोग बम्बा, हौज एवं गतिशील उपस्कर, निश्चित मानीटर या निश्चित फुहार पद्धति के द्वारा जो स्वयंचालित हो सकती है। पानी प्रवाह का नियंत्रण बाहर के किसी खतरनाक क्षेत्र में से संभव है।

(ii) बम्बा, जहाँ व्यवस्था की गई है, सहज ही सभी जगह अभिमन्य होंगे एवं सभी पात्रों के बीच में अंतर इस प्रकार का हो कि सभी पात्रों के सुरक्षा की व्यवस्था की जा सके।

(iii) अग्निगृह की पर्याप्त लंबाई होगी एवं सहज ही उपलब्ध हो सकेंगी। प्रत्येक हौज लाइन के निर्माण द्वारा जेट एवं कूड़ा टोटी (फॉग नोजल) से सज्जित होंगे। हौजों को अच्छी तरह रखा जायेगा एवं समय समय पर जांच किया जावेगा।

(iv) गतिशील उपस्कर, निश्चित मानीटर या निश्चित फुहार प्रणाली इस प्रकार बनाई जायें कि अग्नि शर्तों के अग्नी पानी की बहुत बनावी रखने की गति के पर्याप्त पानी छोड़कर सकें।

(v) पानी भरने एवं खाली करने वाले क्षेत्रों हेतु उपयुक्त एवं प्रभावशाली सुरक्षा देने वाली गतिशील या स्थिर जन फुहार प्रणाली के प्रबंध पर ध्यान दिया जावेगा।

(vi) 9 किलोग्राम क्षमता के न्यूनतम दो शुष्क रासायनिक पावडर प्रकार का प्रत्येक अग्निशामक अधिष्ठातन के प्रवेश बिन्दु पर अधिष्ठापित किया जावेगा।

28. भराई एवं उत्तराई सुविधाएं:—

(i) पंप अभिकेत्री या घनात्मक विस्थापन होना चाहिए।

(ii) अधिकल्पना, सामग्रियां व पंपों की रचना प्रयोग में लायी जाने वाली गैस के प्रकार के लिए उपयुक्त होंगी एवं उच्चतम विकास दाब हेतु जो प्रचालन के अधीन है, के अनुसार अभिकल्पित किये जावेंगे।

(iii) घनात्मक विस्थापन पंपों में उपनार्ग वाल्व या प्रतिवाह के विरुद्ध अन्य उपयुक्त सुरक्षा होंगी।

(2) संपीड़ित:—

(i) अभिकल्पना, सामग्री एवं संपीड़ित की रचना उस प्रकार की गैस के लिए जिसका उन्हें प्रयोग करना है, उपयुक्त होगी एवं उच्चतम विकास दाब जिसके प्रचालन में वे अधीन होंगी, के लिए अधिकल्पित की जायेंगी।

(ii) बहुसीपान संपीड़ित के अनावा संपीड़ित भरे जा रहे पात्रों के वाप सघन के चूपण करेंगे व खाली हो रहे पात्रों के वाघ स्थान में विसर्जित होंगी।

(3) स्थानांतर प्रणाली:—

(i) स्थानांतर प्रणाली इस प्रकार अभिकल्पित की जायेंगी कि उच्चतम वाघ दाब की गैस के निम्नतर वाघ दाब के गैस के उपस्कर में स्थानांतरित होने का खतरा न्यूनतम हो जाए।

(ii) प्रवाह के वृत्तगति से बंध करने के प्रभाव साधन पात्र जो भरा जा रहा है एवं खाली हो रहा है, के सुरक्षा दूरी पर स्थित किये जावेंगे।

(iii) प्रतिभरण को रोकने के लिए उच्चतम अनुरोध उंचाई या स्वयं जालिन बंध बाल्व के मृदण सूचक स्वयं जालित चेतावनी साधन का प्रयोग किया जायेगा।

(4) हौज:—

(i) इस स्थानांतर हेतु हौज इस प्रकार अभिकल्पित किये जायेंगे कि सेवा के अग्नंतत उच्चतम प्रचालन दाब जो वे वहन करते हैं, से अलधुन की बराबरी कर सकते हैं।

(ii) होज यंत्रवत् एवं विद्युत चालू रहेगा।

29. स्थानान्तर प्रचालन :—

- (i) गैस के स्थानान्तर के पूर्व :—प्रत्येक यान की अधिष्ठापन के समय, इस बात का सुनिश्चित करने के लिए कि यह इन नियमों की आवश्यकताओं की पूर्ण रूप से पूर्ति करता है, जांच की जावेगी एवं भरने हेतु भेजने से पूर्व खाली कर लिया जायेगा।
- (ii) पास पड़ोस का भरण या विमर्जन विधि के शुरू होने के पूर्व प्रसामान्य या खतरनाक परिस्थितियों हेतु दृष्टि जांच की जायेगी।
- (iii) यथा आवश्यक चेतावनी सूचनाएं लगायी जायेगी।
- (iv) ग्राही पात्र इस बात को सुनिश्चित करने के लिए कि इसमें स्थानान्तरित की जा रही गैस को ग्रहण करने के लिये पर्याप्त खाली जगह है।
- (v) अंतर्संयोगी प्रणाली अर्थात् पाईप कार्य, फिटिंगें, वाल्व या होज इसे सुनिश्चित करने हेतु जांच किये जायेंगे कि यह सुरक्षित चालू हालत में है एवं स्थानान्तर प्रचालनों में आवश्यक सिर्फ वाल्व व अन्य फिटिंगे या साथ साथ कोई अन्य प्रचालन कार्य-वाही खुली है।

(2) स्थानान्तर के दौरान :—

ग्राही पात्र यह सुनिश्चित करने के लिए जांच किया जायेगा कि यह इसके सुरक्षा भरण क्षमता से या इसके अधिकतम दाब के परे भरा नहीं है।

(3) स्थानान्तर की पूर्ति के पश्चात् :—

यान को अनुज्ञप्त परिसरों को छोड़ने हेतु अनुमति देने के पूर्व यदि यान द्रवणीय गैस से भरी है तो इसमें भरी हुई संपीकृत गैस का पता लगाने हेतु इसकी वजन-पुल पर वजन किया जायेगा।

(4) यान भरण :—

यानों में संपीकृत गैस से पात्रों के भरते समय अन्य आवश्यकताओं की पूर्ति के प्रतिरिक्त निम्नलिखित विधि का पालन किया जायेगा, अर्थात् :—

- (i) स्थान, जहां यान खड़ा किया जाता है, ठीक तरह से समतल होगा।
- (ii) स्थानान्तर प्रचालन के दौरान दुर्घटनात्मक, प्रचालनों से यान को रोक जावेगा। जब पंप को चलाना आवश्यक है तब के सिवाय यान खड़ा करने के ब्रेक चालू रहेंगे व इजिन बन्द रहेगा। जहां आवश्यक हो वहां चक्ररोधक खण्ड उपयोग में लाया जावेगा।
- (iii) स्थानान्तर प्रचालन हेतु कोई चालक इकाई या अनावश्यक व विशेषतः नहीं अभिकल्पित विद्युत उपस्कर बंद कर दिये जावेंगे या पृथक कर दिये जावेंगे।
- (iv) किसी ज्वलनशील, द्रवणीय गैस के स्थानान्तर प्रचालन पूरा करने के पूर्व यान पर आच्छादित निश्चित अधिष्ठापन से विद्युत से बंध होगा।
- (v) यान को हटाने के पूर्व, विद्युत व द्रव तथा वायु संबंध तोड़ दिये जावेंगे, अधिष्ठापन को रोकने हेतु सावधानी रखी जावेगी। जहां चक्ररोधक खण्डों का प्रयोग किया जाता है, उन्हें हटा दिया जायेगा।

यान की यह सुनिश्चित करने हेतु जांच की जायेगी कि यह सुरक्षित चालू हालत में है एवं प्रसपान के क्षेत्रों को यह

सुनिश्चित करने के लिए जांच की जायेगी कि द्रवणीय ज्वलनशील गैस जो चालू सको होंगी जिसका निकास होना है, सुरक्षित रूपेण निकल चुकी है।

(5) प्रचालनों के दौरान ध्यान :—

- (i) स्थानान्तर से संबंधित समस्त प्रचालनों के दौरान एक सक्षम व्यक्ति उपस्थित रहेगा व सुनिश्चित करेगा कि इन नियमों की सभी आवश्यकताओं की पूर्ति की जाती है।
- (ii) यान सवाई प्रचालनों की अस्थायी तौर पर समाप्त करना आवश्यक है। इस समाप्ति अवधि के दौरान सवाई होज यान से प्रसग कर दिये जायेंगे।

(6) प्रचालनों पर आपातकालीन रोक :—

स्थानान्तर प्रचालनों का प्रभारी व्यक्ति सुनिश्चित करेगा कि—

- (क) कोई रिसने;
- (ख) तजवीक में प्राग लगना;
- (ग) प्रचालन की स्थिति में जिसमें ज्वलनशील गैसों का निकास शामिल है, सरीप में विद्युत युक्ताने की स्थिति में स्थानान्तर प्रचालन बंद कर दिये जावें।

(30) विद्युत उपस्कर एवं अधिष्ठापन (इन्स्टालेशन) :—

- (1) किसी भण्डार पात्र से कोई विद्युत तार नहीं जायेगा।
- (2) सुरक्षा क्षेत्र में अधिष्ठापित सभी विद्युत तार या ज्वलनशील गैसों के भण्डारकरण हेतु कोई भण्डार पात्र अनुमोदित प्रकार के विद्युत रोधी केबिल (समुद्री तारों) का बना होगा। केबिल यंत्रवत् पूर्णतया चालू रहेंगे एवं पात्रों से प्रभावशाली ढंग से संपर्कित कर दिये जायेंगे।

(3) ज्वलनशील संपीकृत गैसों के पंप न हेतु उपयोग में लाये जाने वाले पंपों व पंप कक्षों के लिए—

- (1) सभी विद्युत वस्तुएं, वितरण बोर्ड, स्विच, फ्यूज, प्लग एवं सर्किट आदि : 2148 : 1968 की आवश्यकताओं की पूर्ति करते हुए ज्वालासह रचना के होंगे एवं फ्रेम प्रभावशाली ढंग से संपर्कित की जायेंगी।
- (2) भारतीय मानक : 2206 (भाग 1), 1962 के अनुसार सभी विद्युत स्थित लैप ग्रन्थें ज्वालासह कांच फिटिंगों में संलग्न किये जायेंगे।

31. भण्डारकरण एवं प्रचालन क्षेत्रों में प्रकाश :—

रात्रि के दौरान प्रचालन चालू नहीं रखे जायेंगे सिवाय पर्याप्त अनुमोदित प्रकार का कृत्रिम प्रकाश उपलब्ध हो एवं उपयोग में लाया जाता हो।

32. सुरक्षा का प्रमाण-पत्र

किसी संपीकृत गैस का भण्डारकरण हेतु प्रयोग में लाये जाने वाले पात्र के या जब भी कोई जोड़ अधिष्ठापनों या आधारशीला के परिवर्तनों को पूरा किया जाता है कि पूर्व निम्न प्रपत्र में सक्षम व्यक्ति द्वारा अनुज्ञप्ति प्राधिकारी को हस्ताक्षरित प्रमाण पत्र देना होगा।

सुरक्षा प्रमाणपत्र का प्रपत्र

मैं एतद्वारा प्रमाणित करता हूँ कि श्री—

—अधिष्ठापन के दफ्तरवार का पूरा नाम व पता का—

—में गैस अधिष्ठापन मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित प्रकार के विनिर्देशों एवं प्लान के अनुसार तथा अनुज्ञप्ति फार्म—के अनुसार बना दिया गया है एवं मेरे विचार में अधिष्ठापन एवं उपरोक्त भूदान पात्र का आधारशीला इस प्रकार की है कि सभी पात्र इसी प्रकार अधिष्ठापित किये गये हैं एवं पूर्ण सुरक्षित रखने का प्रबन्ध कर लिया है।

स्थान :

समय : व्यक्ति के हस्ताक्षर—
पूरा नाम—
पद एवं योग्यताएं—
पूर्ण डाक पता—

अध्याय-4

परिवहन

33. प्रयुक्ति :—

इस अध्याय के नियम (यानों) द्वारा संपीड़ित गैस के परिवहन के लिए लागू होंगे।

34. संपीड़ित गैसों के परिवहन हेतु यान :—

- (i) प्रत्येक यान, मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित हैं, अनुमोदित प्रकार का होगा।
- (ii) उपनियम (1) के अधीन या इसकी विशेष सुरक्षा फिटिंगों के लिए जहाँ अनुमोदन मांगा जाता है, पैमाने पर खार्च 12 (बस्तुतः आरक्षण एवं 50 (पचास रुपये) का संवीक्षा शुल्क मुख्य नियंत्रक को प्रेषित किया जाएगा।
- (iii) उपनियम (2) के अधीन आरक्षण की प्राप्ति के पश्चात् एवं प्राप्ति जांच करने के उपरांत यदि मुख्य नियंत्रक, जैसा वह आवश्यक समझ कि यान या विशेष सुरक्षा फिटिंगों, जैसा भी मामला है, इन नियमों में दी गई आवश्यकताओं की पूर्ति करती है, वह आरक्षण को अनुमोदित करेगा एवं आवेदक को उसकी एक प्रतिलिपि प्रेषित कर वापिस करेगा।

35. अभिकल्पना :—

- (1) संपीड़ित गैस के परिवहन हेतु प्रत्येक पात्र बनाया जावेगा एवं नियम 12 की आवश्यकताओं के अनुसार जांच किया जावेगा एवं इस नियम के उपनियम (2), (3), (4) एवं (5) की आवश्यकताओं की पूर्ति करेगा।
- (2) अभिकल्पना त्वरण में सामान्यतया रोड पर चलने से लगने वाले धक्कों को रोकने हेतु न्यूनतम 3 ग्राम तक त्वरण व संवहन की छूट रहेंगी। जब पात्र स्वावलंबी हो तब पात्र अभिकल्पना सामान्यतया बेचिस फेस द्वारा बहन किये जाने वाले त्वरण का बहन करेगी। पात्र के स्थानिक संलग्नों से उद्भूत त्वरणों के वितरण की व्यवस्था की जावेगी।
- (3) बेचिस पर या फेस के नीचे पात्रों का आरोपण इस प्रकार किया जावेगा कि कंपन न्यूनतम रहे।
- (4) पात्र को लग समयतः संलग्नों के धक्के, प्रतिचलन या अन्य संक्रियात्मक कारणों से होने वाली दुर्घटनात्मक हानियां से रक्षा की जावेगी।

- (5) समस्त पात्रों को अत्यंत कठोर एकत्रित प्रतिबल का नैसर्गिक, पंपदाब और परिवहन शक्तों के कारण प्रयाम भारणों के अधीन हो सकता है, सामना करना पड़ेगा।

36. बाल्बों एवं सहायकों की सुरक्षा :—

- (1) समस्त बाल्ब एवं सहायक दुर्घटनात्मक क्षति एवं हस्तक्षेप से सुरक्षित रखे जावेंगे।
- (2) बाल्ब एवं सहायक इस प्रकार आरोपित एवं सुरक्षित किये जावेंगे कि शाखा जिससे बाल्ब या सहायक सम्बन्धित है, की दुर्घटनात्मक फटाव को जोखिम न्यूनतम हो जाए।
- (3) यान के पिछले मान से स्थित बाल्ब या सहायक, दाब के फ्रेम के पिछले क्राश अवयव द्वारा क्षति से सुरक्षित रखे जावेंगे और उपनियम (2) का पालन किया जाएगा।

37. उपस्कर :—

- (1) पाईपिंग, फिटिंगें, पंप एवं मीटर :—
 - (i) निम्न द्वारा लगाये अत्यंत कठोर एकत्रित, प्रतिबल को रोकने हेतु यान पर समस्त पाईपिंग फिटिंगें, पम्प एवं मीटर स्थायी रूप से अधिकल्पित की जावेंगी, अर्थात्,
 - (क) सेवा में उत्पाद का उच्चतम बाल्ब दाब; और
 - (ख) अध्यारोपित पम्प दाब या रोड चलन से हुमा प्रधान धरण।
 - (ii) पात्र उपकरण हेतु उपयोग में लाये जाने वाली सामग्री विषम प्रयोग एवं दुर्घटनात्मक क्षति को रोकने हेतु पर्याप्ततः पम्प होंगी। मंगूर सामग्री तथा डला हुमा लोहा उपयोग में नहीं लाया जायेगा।
- (2) पाईपिंग एवं उपस्करों की सुरक्षा :—
 - (i) विषम उपयोग, टक्कर या प्रतिचलन से होने वाली दुर्घटनात्मक क्षति को न्यूनतम करने हेतु पाईपिंग एवं उपस्कर पर्याप्ततः सुरक्षित रखे जावेंगे।
 - (ii) किसी भी उपस्कर या पाईपिंग जिसमें द्रव डाला जा सके, अंतर्वस्तु के तापीय प्रसार से होने वाले प्रतिशय दाब से सुरक्षित रखे जावेंगे।
- (iii) संयोजन का चिह्निकन :—

यान के समस्त संयोजनों को, जिन्हें यान के प्रचालक द्वारा हेरफेर करने की आवश्यकता है, गलत प्रचालन से रोकने हेतु चिह्नित करना चाहिये। इस चिह्निकन का प्रकार यान के लिये दी गई प्रचालन बिधि से मिलना चाहिये।

38. यान अभिकल्पना विचार :—

- (1) सामान्य :—

यान की चौकी से पात्र सुरक्षित रूपेण इस प्रकार लगाया जावेगा कि यान के एकवम मंद गति के होने से पात्र के हिलने-डुलने का ध्यान रखा जा सके।
- (2) अभिकल्पना सुरक्षा आवश्यकताएं—प्राथमिक
 - (i) यान का इंजिन अंतर्वहन, प्रकार का होगा।
 - (ii) जहाँ ईंधन प्रणाली गुरुत्वीयवर्णयुक्त है, एक त्वरित कार्य करने वाले रिसन रोक बाल्ब को ईंधन धरण पाईप में सरलता से उपमन्य एवं स्पष्टतः विनियमित स्थिति में लगाया जावेगा।
 - (3) समस्त विद्युत जनरेटर, मोटर, बैटरी, स्विच, गीयर एवं फ्यूजों के साथ इंजिन एवं रेचन प्रणाली पात्र या यान के ढांचे से अग्निरोधी कवच या अनुमोदित अग्निरोधी कक्ष में अनुलग्नों के द्वारा दक्षतापूर्वक जांच किये जावेंगे।

(iv) जब खण्ड (i), (ii) एवं (iii) में उल्लिखित उपस्कर जब जालान यान (ट्राइविंग केब) के पीछे से आगे की ओर लगाये जाते हैं, वल्व केब को स्वीकृत कबल के रूप में काम करने वाला समस्त समीक्षा की जा सकती है बशर्त केब का पम्प, छत एवं फर्श, केब की पूर्ण चौड़ाई के लिये अग्निरोधी बनावट के हैं, पीछे या छत में कोई द्वार नहीं है और पिछला भाग चौकी के शीर्ष के नीचे की ओर जाता है।

(v) जब फैन की बनावट उपरोक्त आवश्यकताओं की पूर्ति नहीं करती है, तब पृथक् अग्निरोधी कबल चौकी के शीर्ष ने पात्र के शीर्ष तक बिना किसी प्जार के अधिष्ठापित करना चाहिये।

(vi) किसी स्थिति में, जब शील में खिड़कियां दी हों, वे अग्निरोधी फ्रेमिंग में तार लगे कांच या अन्य तापमान पर ज्वलनशील वाष्प देता है, ईंधन टैंक शील्ड के पीछे न होगा जब तक कि निम्न-लिखित आवश्यकताओं की पूर्ति कर ली जायें, यथा :—

(vii) जब खण्ड (i), (ii), एवं (iii) में उल्लिखित उपस्कर केब के पिछले नाम के पात्र में आरोपित किये जावेंगे, ये अनुमोदित अग्निरोधी कक्ष में पूर्णतः रखे जावेंगे।

(viii) किसी स्थिति में जब पान को ओरित करने हेतु उपयोग में लाया जाने वाला ईंधन 65° सेंटीग्रेड से कम तापमान पर ज्वलनशील वाष्प देता है, ईंधन टैंक शील्ड के पीछे न होगा जब तक कि निम्न-लिखित आवश्यकताओं की पूर्ति कर ली जायें, यथा :—

(क) ईंधन वैक मजबूत ह्स्पात रखकों या यान के फेम से सुरक्षित रखा जाता है।

(ख) यान के ईंधन बैक का भारण पाइप, ताला व्यवस्था आने वल्वकन सहित दिया जाता है।

(ग) अग्निरोधी कबल (रील्ड) के सामने रखा हुआ ईंधन भारण यंत्र ईंधन टैंक के अंतर्वस्तु को छोड़ने के काम आता है।

(ix) जहाँ स्थानान्तर पम्प यान के इंजिन द्वारा चलाया जाता है, केब के बाहर से इंजिन को बंद करने की व्यवस्था की जाएगी।

(3) अधिकल्पना सुरक्षा आवश्यकताएं (वैद्युत) :—

यान के वैद्युत एवं स्थिररोधी गुणधर्मों के संबंध में निम्न आवश्यकताओं की पूर्ति की जावेगी, यथा :—

(i) वैद्युत प्रणाली में—

(क) सरलता से अधिगम्य स्थिति में बैटरी।

(ख) शीघ्रता से अधिगम्य विच्छेदक स्विच।

(ग) वायरिंग इस प्रकार लगाई गई एवं सुरक्षित हो ताकि कुर्छटना-त्मक शक्ति या अनुचित छीजन न्यूनतम होगी।

(ii) पात्र व चौकी वैद्युत प्रवाह जारी रहेगा।

(iii) यान में बन्धन बिंदु व बन्धक केबल दिया होगा।

(iv) टायर्स “स्थिरता-रोधी” प्रकार के होंगे।

(4) अधिकल्पना सुरक्षा आवश्यकताएं (सामान्य) :—

(i) केब के पश्च एवं पात्र के सामने न्यूनतम ठीक 15 सेंटीमीटर की जगह होगी।

(ii) पात्र की सीजन मजबूत ह्स्पात के जम्पर द्वारा सुरक्षित की जाएगी एवं ज्वाइंट—

(क) इस प्रकार लगे होंगे कि संघट्ट प्रतिबलपान के ढांचे या सधित यान के मामले में पात्र के चक्कों को संभाले हुए ढांचे में प्रेषित कर दिये जावेंगे।

(ख) पात्र के अत्यंत पिछले माप के पश्च में न्यूनतम 7.5 सेंटीमीटर पर स्थित हो।

(ग) यान के प्रत्येक पार्श्व में कम से कम पात्र की अधिकतम चौड़ाई तक बढ़ा दी जायें।

(iii) ब्रम्णीय गैस का जिसके लिए यान अधिकल्पित किया गया है, अधिकतम बजन, भार उतारे हुए (खाली) यान के बजन एवं समुचित परिवहन विनियमों के अधीन उस बर्गे के यानों के लिए अनुपात अधिकतम बजन के बीच के अंतर से अधिक होगा।

39. यानों का चिन्हकित :—

सभी यानों में पात्रों पर, यह बर्णित के लिए कि कौनसा उत्पादन ने जाया जा रहा है, सुस्पष्टतः चिन्हकित किया जाएगा।

41. अग्नि सुरक्षा :—

(i) उपयुक्त आकार एवं प्रकार के दो उपयोग्य अग्निशासक प्रत्येक यान में प्रत्येक पार्श्व में एक और केब के बाहर से अधिगम्य होने चाहिये।

(ii) ज्वलनशील गैस का बहन करने वाले यान में या, उपस्थित रहने वाला व्यक्ति धूम्रपान नहीं करेगा या माचिस या लाइटों का प्रयोग नहीं करेगा।

(iii) ज्वलनशील गैस को बहन करने वाला कोई यान पर, आग, कृत्रिम प्रकाश या घाग तमाने वाला या विस्फोट करने वाला कोई भी सामान न ले जाया जायेगा या बहन किया जावेगा।

41. प्रचालने :—

(i) चालकों का सावधानीपूर्वक चयन किया जाएगा और चालन में तथा उपस्करों एवं यान में बहन की जा रही संपीड़ित गैस के सुरक्षित रखेण संभालने का समुचित प्रशिक्षण दिया जाएगा।

(ii) जब प्रचालक के स्वयं के परिसरों में भारण या विसर्जन का काम होता है, चालक या कोई अन्य सक्षम व्यक्ति प्रचालनों के दौरान उपस्थित रहेगा।

(iii) जब विसर्जन का कार्य ग्राहक के परिसरों में चल रहा हो, चालक अपने यान के साथ ऐसी स्थिति में रहेगा कि संकट के समय विसर्जन को तुरंत बंद कर सके।

(iv) प्रत्येक यान पर कम से कम एक व्यक्ति द्वारा लगातार ब्याप्त दिया जावेगा जो इस अध्याय में दिये गये नियमों का जानकारी होगा बशर्त इस उपनियम में का कुछ भी उन यानों के लिए लागू न होगा जो प्रयोजन के लिए मुख्य नियंत्रक द्वारा पहले अनुमोदित स्थलों पर पड़े हैं।

(v) स्वनिर्धारित स्थान से दूर रात्रि भर ठहरने की स्थिति में, रात्रि भर यान के सुरक्षित रखने की व्यवस्था की जाएगी। आपातकाल में चालक स्थानीय पुलिस का उसके यान को खड़ा करने के लिए उपयुक्त सुविधा पाने हेतु सहयोग ले सकता है।

42. सुरक्षा का प्रमाणपत्र :—

किसी संपीड़ित गैस को परिवहन हेतु किसी यान को उपयोग में लाने के पूर्व एक सक्षम व्यक्ति द्वारा हस्ताक्षरित इस आशय का सुरक्षा प्रमाणपत्र कि यान इस अध्यायन में दिये गये उपबन्धों को पूर्ति करता है, अनुज्ञप्ति प्राधिकारी को प्रस्तुत किया जाएगा।

43. यानों का निरीक्षण एवं व्यवस्थापन :—

(i) यान पर, यह सुनिश्चित करने के लिए कि यह सभी समय रोड पर चलने लायक है, और यह भरने, परिवहन और इसके

भार को सुरक्षित रूपेण विसर्जन करने हेतु ठीक वशा में है, नियंत्रण रखा जावेगा।

- (ii) यान का नित्य परीक्षण एवं व्यवस्थापन एक सक्षम व्यक्ति द्वारा नियमित अंतरालों में किया जाएगा।

अध्याय—5

अनुज्ञप्तियां

44. संपीड़ित गैस के भण्डारकरण हेतु लायसेंस :—

इन नियमों के अधीन मंजूर अनुज्ञप्ति की शर्तों के अधीन एवं अनुसार कोई व्यक्ति किसी संपीड़ित गैस को किसी भी बाब पत्र में भण्डारकरण नहीं करेगा।

45. अनुज्ञप्ति हेतु प्रस्थापित परिसरों के विनिर्देशों एवं प्लान का पूर्व अनुमोदन :—

- (i) किसी बाब पत्र में किसी संपीड़ित गैस की भण्डारकरण करने हेतु अनुज्ञप्ति प्राप्त करने का इच्छुक प्रत्येक व्यक्ति मुख्य नियंत्रक को निम्नलिखित प्रस्तुत करेगा :—

- (1) स्केल पर खींचे गये तीन प्रतियों में स्पष्टतः दर्शक विनिर्देश एवं योजनाएं—

(क) यह रीति जिसमें इन नियमों में विहित उपबन्धों का अनुपालन किया जाएगा।

(ख) अनुज्ञप्ति हेतु प्रस्तावित परिसर, जिसका क्षेत्र सुस्पष्टतः रंगकर या अन्यथा अंकित करके दिखाया जाएगा।

(ग) अनुज्ञापन के लिए प्रस्थापित सभी सुविधाओं के छोर से 100 मीटर के भीतर स्थित चतुर्दिक् क्षेत्र।

(घ) अनुज्ञापन के लिए प्रस्थापित परिसर के भाग स्वरूप सभी पात्रों, सभी वाल्वों एवं फिटिंगों भराई और निकासी पंपों और अग्निशमन सुविधाओं और अन्य सभी सुविधाओं की स्थिति, क्षमता, निर्माण सामग्री और भूमि तथा उन्नयन चित्र, और

- (ii) पचास रुपये की संवीक्षा फीस जो कि नियम 11 में विनिर्दिष्ट रीति से दी जायेगी।

- (2) अनुज्ञापन के प्रस्थापित परिसर के विनिर्देश और प्लान की संवीक्षा करने के पश्चात् तथा ऐसी जांच करने के पश्चात् जैसी वह ठीक समझे, यदि मुख्य नियंत्रक को समाधान हो जाता है कि उस परिसर में संपीड़ित गैस का भण्डारकरण किया जा सकता है तो वह आवेदक को विनिर्देश और प्लान में से प्रत्येक की एक-एक प्रति अपने हस्ताक्षर रहित और ऐसी शर्तों पर जैसी वह विनिर्दिष्ट करें, मंजूरी सहित आवेदक को वापिस कर देगा।

46. संपीड़ित गैस के परिवहन के लिए अनुज्ञप्ति :—

- (1) बाब पत्र में भरी हुई कोई संपीड़ित गैस का यान से सिवाय इन नियमों के अंतर्गत मंजूर की गई अनुज्ञप्ति के शर्तों के अधीन व के अनुसार परिवहन नहीं किया जाएगा।

- (2) रेल प्रसाशन द्वारा बाब पत्र में भरी हुई संपीड़ित गैस के परिवहन के लिए इस नियम का कुछ भी लागू नहीं होगा।

47. अनुज्ञप्ति की मजूरी :—

इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्ति अधिप्राप्त करने या उममें नवीकरण का इच्छुक व्यक्ति मुख्य नियंत्रक को निम्नलिखित प्रस्तुत करेगा :—

- (1) एक आवेदन

(क) प्ररूप I में यदि आवेदन अनुज्ञप्ति के प्ररूप III के संबंध में हो, और

(ख) प्ररूप II में यदि आवेदन अनुज्ञप्ति के प्ररूप I के संबंध में हो।

- (2) नियम 32 एवं नियम 42 के अधीन सुरक्षा प्रमाणपत्र जैसा भी मामला हो।

- (3) नियम 34 और 45 के अधीन मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित धारक्षण की 4 प्रतियां

49. अवधि जिसके लिए अनुज्ञप्ति मंजूर की जा सकती है या उसका पुनः नवीकरण किया जा सकता है—

- (1) अनुज्ञप्ति जो इन नियमों के अधीन मंजूर की जाए या नवीकृत की जाए, उस वर्ष के मार्च, के इक्कीसवें दिन पर्यंत प्रवृत्त रहेगी जिस वर्ष तक अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है या नवीकृत की गई है, किन्तु वह अधिक से अधिक तीन वर्ष के लिए होगी।

- (2) उपनियम (1) में किसी बात के होते हुए भी, जहां मुख्य नियंत्रक का यह समाधान हो जाता है कि अनुज्ञप्ति किसी ऐसे विशिष्ट कार्य के लिए अपेक्षित की गई है जिसके उस वर्ष के, जिस वर्ष के लिए अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है या नवीकृत की है, 31 मार्च, तक बताने की सम्भावना नहीं है तो वह उसी अवधि के लिए जितनी वह आवश्यक समझे, अनुज्ञप्ति मंजूर कर सकता है या नवीकृत कर सकता है।

- (3) यान द्वारा संपीड़ित गैस के परिवहन के लिए प्ररूप IV में अनुज्ञप्ति उतनी अवधि के लिए मंजूर की जा सकती है जो मुख्य नियंत्रक आवश्यक समझे किन्तु वह अधिक से अधिक एक वर्ष के लिए होगी।

50. अनुज्ञप्ति की विशिष्टियां :—

- (1) इन नियमों के अधीन मंजूर की गई प्रत्येक अनुज्ञप्ति उसमें दी गई शर्तों पर रखी जाएगी और उसमें वे सब विशिष्टियां होंगी जो इन नियमों के अधीन विनिर्दिष्ट प्ररूप में अपेक्षित है।

- (2) अनुज्ञप्ति परिसर के लिए नक्शे या नक्शों की एक प्रति पर मुख्य नियंत्रक के अनुमोदन के प्रतीकस्वरूप हस्ताक्षर किए जाएंगे और उसके अनुज्ञप्ति के साथ लगाया जाएगा और वह ऐसे अनुज्ञप्ति के भाग के रूप में होगा नक्शे की एक तप तत्समान प्रति मुख्य नियंत्रक के कार्यालय में अभिलेख के लिए फाइल की जाएगी।

51. शर्तों में फेरफार करने की अनुज्ञापन प्राधिकारी की शक्ति :—

नियम 50 में किसी बात के होते हुए भी मुख्य नियंत्रक अनुज्ञप्ति के प्ररूप में विनिर्दिष्ट शर्तों में से किसी का लोप कर सकता है, उसमें हेरफेर कर सकता है या उनमें और कुछ जोड़ सकता है।

52. अनुज्ञप्त परिसरों में फेरफार के लिए पूर्व अनुमोदन आवश्यक :—

- (1) अनुज्ञप्त परिसरों में तब तक कोई फेरफार नहीं किया जाएगा जब तक कि ऐसे फेरफार का अंशित करने वाला नक्शा या नक्शे मुख्य नियंत्रक द्वारा लिखित में अनुमोदित नहीं कर दिया जाता।

- (2) अनुज्ञप्त परिसरों में कोई फेरफार करने का इच्छुक व्यक्ति अनुज्ञापन प्राधिकारी के समक्ष :—

- (1) अनुज्ञप्त परिसर के समुचित रूप से अरेखित नक्शे की 3 प्रतियां जिसमें कि प्रस्तावित फेरफार को अलग रंग

में दिखाया गया हो, तथा फेरफार के कारणों सहित प्रस्तुत करेगा।

(2) नियम II में विहित ढंग में वस रुपये की संवीक्षा फीस देगा।

(3) प्रस्तावित फेरफार वषणि वाले नक्शे की संवीक्षा करने के पश्चात् और ऐसी जांच करने के पश्चात् जैसी वह ठीक समझे, यदि मुख्य नियंत्रक का यह समाधान हो जाता है कि प्रस्तावित फेरफार की जा सकती है तो वह अनुज्ञप्तिधारी को नक्शे की अपनी हस्ताक्षरित एक प्रति वापिस कर देगा और अपनी मंजूरी ऐसी शर्त या शर्तों पर जैसी कि वह विनिर्दिष्ट करे, सूचित करेगा।

(4) जैसे ही मंजूर की गई फेरफार कर दी जाती है अनुज्ञप्ति-धारी अनुज्ञापन प्राधिकारी को अनुज्ञप्ति में संशोधन के लिए आवेदन करेगा।

53. अनुज्ञप्ति का संशोधन :—

(1) इन नियमों के अधीन मंजूर की गई अनुज्ञप्ति मुख्य नियंत्रक द्वारा संशोधित की जा सकती है।

(2) अनुज्ञप्ति में संशोधन के लिए फीस वस रुपये होगी तथा इसके प्रतिरुक्त उतनी रकम यदि कोई हो, और वैनी होगी जितनी की अनुज्ञप्ति के लिए मूलतः संदत्त फीस से उस वषा में अधिक होती जब अनुज्ञप्ति मूलतः ही ऐसे संशोधित रूप में जारी की जाती।

(3) अनुज्ञप्ति में संशोधन का इच्छुक अनुज्ञप्तिधारी अनुज्ञापन प्राधिकारी के समक्ष निम्नलिखित प्रस्तुत करेगा।

(1) यदि अनुज्ञप्ति संपीड़ित गैस के भंडारकरण के लिए मंजूर की गई है तो प्ररूप I में और यदि अनुज्ञप्ति संपीड़ित गैस के परिवहन के लिए मंजूर की गई है तो प्ररूप II में समकक्ष से भरा गया और हस्ताक्षरित आवेदन।

(2) संशोधन के लिए आशयित अनुज्ञप्ति और साथ ही उससे संलग्न अनुमोदित नक्शे।

(3) जहां अनुज्ञप्ति परिसर में कोई फेरफार कर दिया गया हो वहां नियम 52 के अधीन मुख्य नियंत्रक द्वारा मंजूर की गई फेरफार वषित करने वाले समुचित रूप से आरक्षित नक्शे की तीन प्रतियां।

(4) अनुज्ञप्ति के लिए संशोधन के उपनियम (2) में विनिर्दिष्ट फीस

(5) यदि नियम 32 के अधीन अपेक्षित हो तो सुरक्षा प्रमाणपत्र।

54. अनुज्ञप्ति का नवीकरण :—

(1) अनुज्ञप्ति का नवीकरण मुख्य नियंत्रक द्वारा किया जा सकता है।

(2) प्ररूप II में अनुज्ञप्ति से भिन्न इन नियमों के अधीन मंजूर की गई प्रत्येक अनुज्ञप्ति तीन वित्तीय वर्षों के लिए नवीकृत की जा सकती है यदि अधिनियम का या उसके अधीन बनाये गये नियमों का उस प्रकार नवीकृत अनुज्ञप्ति की किसी शर्त का उल्लंघन नहीं हुआ है।

(3) जहां कोई अनुज्ञप्ति को एक वर्ष से अधिक के लिए नवीकृत की गई हो जो उसके पर्यवसान के पूर्व अध्वपूति कर दी जाती है वहां अनुज्ञप्ति के अनविस्त भाग के लिए संवत् नवीकरण फीस अनुज्ञप्तिधारी को वापिस कर दी जायेगी। परन्तु किसी

ऐसे वित्तीय वर्ष के लिए नवीकरण फीस लौटाई नहीं जाएगी जिसके दौरान मुख्य नियंत्रक अध्वपूति के लिए नवीकृत अनुज्ञप्ति प्राप्त करता है।

(4) प्रत्येक आवेदन पत्र के साथ वह अनुज्ञप्ति जिसका नवीकरण होना है तथा अनुज्ञप्ति से संलग्न अनुमोदित नक्शे लगे होंगे व नियम II में विहित ढंग में नवीकरण फीस दी जायेगी।

(5) अनुज्ञप्ति के नवीकरण के लिए प्रत्येक आवेदनपत्र इस प्रकार किया जाएगा ताकि वह अनुज्ञापन प्राधिकारी के पास उस तारीख से जिसका वह पर्यवसित होती है कम से कम 30 दिन पूर्व पहुंच जाए और यदि आवेदन इस प्रकार किया जाता है तो अनुज्ञप्ति उस तारीख पर्यंत प्रवृत्त समझी जाएगी जिसको मुख्य नियंत्रक अनुज्ञप्ति का नवीकरण से इंकार कर दिया गया है।

(6) जहां अनुज्ञप्ति के नवीकरण से इंकार कर दिया जाता है, नवीकरण के लिए संवत् फीस, उसमें से अनुपालतः उतनी फीस की कटौती करके जितनी कि उस तारीख से जिससे कि अनुज्ञप्ति नवीकृत की जाती थी आरम्भ होने वाली और जिस तारीख को अनुज्ञप्ति के नवीकरण से इंकार किया जाता है उस तारीख तक की अवधि के लिए हो, अनुज्ञप्तिधारी को वापिस कर दी जाएगी।

(7) अनुज्ञप्ति के नवीकरण के लिए उतनी ही फीस ली जाएगी जितनी कि उसकी मंजूरी के लिए :

परन्तु,—

(1) यदि उपनियम (4) के अधीन अपेक्षित संलग्नकों के साथ आवेदन उपनियम (5) में विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर प्राप्त नहीं हो जाती तो अनुज्ञप्ति सामान्यतया देय फीस से दुगुनी रकम की फीस का संवत् करने पर ही नवीकृत की जाएगी।

(2) यदि मुख्य नियंत्रक द्वारा संलग्नकों सहित आवेदन उसके पर्यवसान की तारीख के पश्चात् परन्तु पर्यवसान की तारीख के तीस दिनों के पश्चात् प्राप्त करता है तो अनुज्ञप्ति, ऐसी किसी अन्य कार्रवाई पर प्रतिकूल प्रभाव डाले बिना जो इस निमित्त की जा सकती है, सामान्यतया देय फीस कि दुगुनी रकम का संवाय करने पर नवीकृत की जा सकती है :

परन्तु यह और कि अनुज्ञप्ति के एक बार में एक वित्तीय वर्ष की अवधि के लिए नवीकरण के लिए आवेदन की दशा, में प्रथम परन्तुक उप-खण्ड (i) या (ii) के अधीन विहित फीस, यदि देय हो तो, केवल नवीकरण के प्रथम कलैण्डर वर्ष के लिए दी जाएगी।

(8) यदि मुख्य नियंत्रक नवीकरण के लिए आवेदन उसके पर्यवसान के तीस दिन के पश्चात् प्राप्त करता है तो अनुज्ञप्ति का नवीकरण नहीं किया जाएगा।

55. अनुज्ञप्ति से इंकार :—

(1) अनुज्ञप्ति मंजूर करने, नवीकृत करने या अन्तरित करने या उसमें कोई संशोधन करने से इंकार करने वाला मुख्य नियंत्रक ऐसी इंकारी के कारण लेखबद्ध करेगा।

(2) ऐसी इंकारी के कारणों से युक्त आवेदन की प्रति आवेदक को नियम 11 में विहित तरीके से पांच रुपये फीस का संवाय करने पर दी जाएगी।

56. अनुज्ञप्ति का निलम्बन और रद्दकरण,—

इन नियमों के अधीन मंजूर की गई प्रत्येक अनुज्ञप्ति अधिनियम या इन नियमों या ऐसे अनुज्ञप्ति में सम्मिलित किसी शर्त के उल्लंघन के कारण, मुख्य नियंत्रक के आदेश से, क्या यदि किसी समय अनुज्ञप्तिधारी के हाथ में अनुज्ञप्ति का जारी रखना आपत्तिकारक समझा जाये तो केन्द्रीय सरकार द्वारा निलम्बित या रद्द की जा सकती है।

- (1) इस नियम के अधीन किसी अनुज्ञप्ति को निलम्बित या रद्द करने से पूर्व अनुज्ञप्तिधारक को सुनवाई का अवसर दिया जाएगा।
- (2) निलम्बन की अधिकतम अवधि तीन मास से अधिक की न होगी।
- (3) अनुज्ञप्ति निलम्बित हो जाने से अनुज्ञप्तिधारी नियम 54 के उपबन्धों के अनुसरण में उसका नवीकरण के लिए आवेदन करने में विवर्जित नहीं हो जाएगा।

2. उप नियम (1) में किसी बात के होते हुए भी निम्नलिखित दशाओं में अनुज्ञप्तिधारी को निलम्बित या रद्द करने के पूर्व सुनवाई का अवसर नहीं भी प्रदान किया जा सकता।

- (1) जहाँ अनुज्ञप्ति अधिनियम या इन नियमों के उपबन्धों में ऐसी किसी के या ऐसे अनुज्ञप्ति में सम्मिलित किन्हीं शर्तों के अतिक्रमण के लिए मुख्य नियंत्रक द्वारा अंतरिम उपाय के रूप में निलम्बित कर दी जाती है और उसकी राय में, ऐसे अतिक्रमण से जनता को आसन्न खतरा होने की सम्भावना है :

परन्तु जहाँ अनुज्ञप्ति इस प्रकार से निलम्बित की जाती है वहाँ मुख्य नियंत्रक अनुज्ञप्तिधारक को निलम्बन के आदेश को पुष्ट करने के पूर्व सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा, यथा

- (2) जहाँ अनुज्ञप्ति केन्द्रीय सरकार द्वारा निलम्बित या रद्द की जाती है यदि वह सरकार समझती है कि लोकहित में या राज्य की सुरक्षा के हित में ऐसा अवसर प्रदान नहीं किया जाना चाहिए।

3. उप नियम (1) के अधीन अनुज्ञप्ति को निलम्बित या रद्द करने वाला मुख्य नियंत्रक या केन्द्रीय सरकार ऐसा करने के कारणों को लेखबद्ध करेंगे।

57. अनुज्ञप्ति के पर्यवेक्षण, निलम्बन या रद्दकरण की दशा में प्रक्रिया,—

संपीड़ित गैस के भण्डारण के लिए अनुज्ञप्ति व्यक्ति ऐसी अनुज्ञप्ति के पर्यवेक्षण, निलम्बन या रद्दकरण की दशा में मुख्य नियंत्रक को अपने कक्षाधीन संपीड़ित गैस के दशा व साज्जा की तुरन्त सूचना देगा और उन निवेशों का पालन करेगा जो मुख्य नियंत्रक इसका प्रबन्ध के संबंध में दें।

58. अपील,—

अनुज्ञप्ति की मंजूरी या उसके संशोधन या नवीकरण से इंकारी या अनुज्ञप्ति के रद्दकरण या निलम्बन के किसी आदेश के विरुद्ध अपील :—

- (1) वहाँ जहाँ आदेश मुख्य नियंत्रक द्वारा पारित किया गया हो, केन्द्रीय सरकार को की जाएगी;
- (2) जहाँ आदेश विस्कोटक नियंत्रक ने पारित किया तो मुख्य नियंत्रक को की जाएगी।
- (3) प्रत्येक अपील लिखित होगी और उसके साथ उस आदेश की एक प्रति होगी जिसके विरुद्ध अपील की जा रही है और यदि अपील केन्द्रीय सरकार को की जाती है तो पारित किये गये आदेश के साठ दिन के भीतर और यदि मुख्य नियंत्रक को की जाती है तो तीस दिन के भीतर पेश की जाएगी।

59. अनुज्ञप्तिधारी की मृत्यु या निःशक्तता की दशा में प्रक्रिया,—

- (1) यदि अनुज्ञप्तिधारी की मृत्यु हो जाती है या वह विवाल्या हो जाता है या मानसिक रूप से असमर्थ हो जाता है तो ऐसे अनुज्ञप्तिधारी का कारोबार चलाने वाला व्यक्ति उस अवधि के दौरान जो उस व्यक्ति के लिए अपने नाम में, उतनी अवधि के लिए जितनी की उस वर्ष के, संबंध में जिसमें कि अनुज्ञप्तिधारी की मृत्यु होती है, या वह विवाल्या हो जाता है या मानसिक रूप से असमर्थ हो जाता है अथवा अन्यथा निःशुल्क हो जाता है, मूल अनुज्ञप्ति की शेष अवधि है, तब अनुज्ञप्ति लेने के लिए आवेदन करने के लिए अनुज्ञा देने के लिए युक्तिवृत्त रूप से अपेक्षित है, अनुज्ञप्तिधारी को, पक्ष शक्तियों का प्रयोग करने के कारण अधिनियम या इन नियमों के अधीन किसी शक्ति या अधिकरण का भागी नहीं होगा :

परन्तु इस उपनियम की कोई बात, अनुज्ञप्ति की अवधि की समाप्ति के पश्चात् किसी व्यक्ति द्वारा इस उपनियम के अधीन किसी शक्ति का प्रयोग किया जाना प्राधिकृत करने वाली नहीं समझी जाएगी।

- (2) मूल अनुज्ञप्ति की शेष अवधि के लिए इस नियम के अधीन आवेदन करने वाले किसी व्यक्ति को मंजूर की गई अनुज्ञप्ति के लिए पांच रुपये फीस, प्रभारित की जाएगी।

60. अनुज्ञप्ति का खोना,—

जहाँ इन नियमों के अधीन मंजूर की गई अनुज्ञप्ति खो जाती है या दुर्घटनावश नष्ट हो जाती है वहाँ उस नक्शे या नक्शों की, जो कि अनुज्ञप्ति से संलग्न नक्शे या नक्शों का समरूप हो, प्रतियां प्रस्तुत करने पर और नियम 11 में विहित ङग में दस रुपए का संवाय करने पर एक दूसरी प्रति मंजूर की जा सकती है।

61. मांग किए जाने पर अनुज्ञप्ति का प्रस्तुत किया जाना,—

(1) इन नियमों के अधीन मंजूर की गई अनुज्ञप्ति को धारण करने वाला, या उसका अधीन कार्य करने वाला प्रत्येक व्यक्ति नियम 68 में किसी अधिकारी द्वारा मांग किए जाने पर, उस स्थान पर जहाँ के लिए अनुज्ञप्ति लागू है उसे अथवा उसकी प्राधिकृत प्राप्ति, प्रस्तुत करेगा।

(2) इस नियम के प्रयोजन के लिए किसी अनुज्ञप्ति की प्रतियां,—

(क) प्रत्येक प्राधिकृत प्रति के लिए नियम 11 में विहित ङग में पांच रुपये फीस का संवाय करने पर, और

(ख) अनुज्ञप्ति से संलग्न अनुमोदित नक्शे या नक्शों का समरूप नक्शे या नक्शों को प्रति या प्रतियां प्रस्तुत करने पर उसे प्राधिकारी द्वारा प्राधिकृत की जा सकती है जिसने अनुज्ञप्ति मंजूर की है।

62. प्रतिलेखन की रिपोर्ट प्राप्त होने पर प्रक्रिया,—

जिला प्राधिकारी/अधिनियम या इन नियमों के अतिलेखन की मुख्य नियंत्रक के द्वारा किसी रिपोर्ट के संबंध में कोई कार्यवाही की सूचना मुख्य नियंत्रक को देगा।

63. प्राधिकारियों पर कार्यपालिका नियंत्रण,—

इस अध्याय के अधीन कार्य करने वाला केन्द्रीय सरकार से विनियम, प्रत्येक प्राधिकारी अपने कर्तव्यों का निर्वहन केन्द्रीय सरकार के नियंत्रण के अधीन रहते हुए करेगा ;

परन्तु इस नियम की कोई भी बात मुख्य नियंत्रक की अपने अधीनस्थ अधिकारियों पर नियंत्रण की कार्यपालिका शक्ति पर प्रभाव डालने वाली नहीं समझी जाएगी।

अध्याय-6

छूट

64. छूट देने की शक्ति :—

केन्द्रीय सरकार, मुख्य नियंत्रक की सिफारिश पर, प्रसाधारण मामलों में, आदेश द्वारा किसी पात्र में किसी संपीड़ित गैस के भण्डारकरण व परिवहन के लिए, इन नियमों के सभी या किन्हीं उपबन्धों से, ऐसी शर्तों पर, यदि कोई हो, जो आदेश में विनिर्दिष्ट की जावें, छूट दे सकती है।

अध्याय-7

बुर्घटना एवं जांच

65. बुर्घटना की सूचना :—

- (1) किसी बुर्घटना की, अधिनियम की धारा 8 की उपधारा (1) के अधीन दिए जाने के लिए अपेक्षित, सूचना सुरुत—

(क) मुख्य नियंत्रक को द्रुत तार द्वारा (तार का पता—“विस्फोटक, नागपुर”) दी जाएगी और उसके चौबीस घंटे के भीतर घटना के न्यौरे देते हुए एक पत्र भेजा जाएगा।

- (2) निकटतम पुलिस थाने के प्रभारी अधिकारी को शीघ्रतम मार्ग से दी जाएगी। मुख्य नियंत्रक, या उसके प्रतिनिधि के आने के पर्यन्त कि वह कोई आवेदन और जांच नहीं करना चाहता है, सभी मसला, सिवाय यहां तक कि उसका उठाया जाना जखमी व्यक्तियों के बचाव के लिए और बुर्घटना में मरने वाले किन्हीं व्यक्तियों को पुनः स्थापित करने के लिए आवश्यक है, ज्यों का त्यों छोड़ दिया जाएगा।

66. बुर्घटनाओं की जांच :—

- (1) जब भी अधिनियम की धारा 9 की उपधारा (1) के अधीन जिला दंडाधिकारी, पुलिस प्रामुक्त या जिला दंडाधिकारी का अधीनस्थ दंडाधिकारी, जब तक कि मुख्य नियंत्रक या उसके द्वारा नामित अधिकारी कार्यवाही को स्थगित हेतु उपस्थित है या दंडाधिकारी को मुख्य नियंत्रक से लिखित सूचना प्राप्त हो गई है कि अधिकारी प्रतिनिधि को भेजना नहीं चाहता है, तब तक वह जांच स्थगित कर देगा।

- (2) स्थगित जांच करने के पूर्व कम से कम चौबह दिन के पूर्व दंडाधिकारी मुख्य नियंत्रक को स्थगित जांच के होने के समय व स्थान की सूचना लिखित में देगा।

- (3) जहां बुर्घटना में जनजीवन की क्षति हुई है, दंडाधिकारी स्थान के पूर्व किन्हीं शरीरों की पहचानने हेतु साक्ष्य ले सकता है एवं नजरबंदी का आदेश दे सकता है।

- (4) मुख्य नियंत्रक या उसका प्रतिनिधि ऐसी किसी जांच में किसी गवाह का दंडाधिकारी के आदेश के अधीन न्याय के मुद्दों पर बयान ले सकता है।

- (5) जांच में जहां पर मुख्य नियंत्रक या उसके द्वारा नामित अधिकारी मौजूद नहीं है, वहां यदि उपेक्षा का साक्ष्य बिया जाता है जिसके कारण या जिसके सहयोग से अधिष्ठापन या किसी पात्र में या आसपास इस संबंध में विस्फोट या बुर्घटन या खराबी होने से दंडाधिकारी या जूरी को, प्रतीत होता है कि उपचार अपेक्षित है, दंडाधिकारी मुख्य नियंत्रक को उपेक्षा या दोष की लिखित सूचना देगा।

67. अत्यंत गंभीर बुर्घटनाओं की जांच :—

- (1) जब भी अधिनियम की धारा 9 के अर्न्तगत जांच की जाती है, जांच करने वाले व्यक्ति खुले न्यायालय में ऐसे ढंग से एवं

ऐसी शर्तों के अधीन जो वे बुर्घटना के कारणों एवं परिस्थितियों का पता लगाने हेतु तथा इस नियम के अधीन प्रतिवेदन देने हेतु समर्थ बनाने में जैसा वे अत्यंत प्रभावशाली समझे, जांच करेंगे।

परन्तु जांच बंद कमरे में की जा सकती है जब केन्द्रीय सरकार ऐसा निदेश देती है।

- (2) उपनियम (1) के अधीन उपस्थित रहने वाले गवाहों को वह खर्च अनुज्ञात होगा जो उस स्थान में, जहां जांच हो रही है, के क्षेत्राधिकार करने वाले उच्च न्यायालय के अधीनस्थ बीवानी न्यायालय में उपस्थित रहने वाले गवाह को अनुज्ञात होती है एवं अनुज्ञात रकम के संबंध में वाद खड़े होने की स्थिति में, प्रथम स्थानीय दंडाधिकारी को संबंधित किया जाएगा जो न्यायालय के निवेदन पर ऐसे खर्चों की रकम का पता लगाएगा एवं प्रमाणित करेगा।

- (3) इन नियमों के अधीन की गई जांच या अन्वेषण में या वारे में सभी किये गये खर्च विस्फोटक विभाग के अधिनियम को निष्पादित करने हेतु खर्च के भाग होंगे।

अध्याय-8

शक्तियां

68. निरीक्षण, छानबीन, फीव एवं निष्कासन की शक्तियां :—

- (1) निम्नलिखित सारणी के प्रथम खाने में विनिर्दिष्ट कोई भी अधिकारी अधिनियम की धारा 7 की उपधारा (1) में प्रदत्त, उसके सामने उसी सारणी के दूसरे खाने में की प्रविष्टियों में विनिर्दिष्ट क्षेत्रों में अधिकारों का प्रयोग कर सकता है।

अधिकारी	क्षेत्र
1. मुख्य नियंत्रक, उपमुख्य नियंत्रक, नियंत्रक, पूरा भारत उपनियंत्रक एवं विस्फोटक सहायक नियंत्रक	
2. सभी जिला दंडाधिकारी	उनके संबंधित जिले
3. जिला दंडाधिकारी के अधीनस्थ सभी दंडाधिकारी	उनके संबंधित क्षेत्राधिकार
4. पुलिस प्रामुक्त एवं निरीक्षक से न्यून दर्जे के सभी पुलिस अधिकारी	उनके रेजिमेंसी नगरों या उनके उपनगरों में
5. उपनिरीक्षक के दर्जे से अग्यून सभी पुलिस अधिकारी	संबंधित क्षेत्र जहां पर उनका प्राधिकार है।

परन्तु अधिनियम की धारा 7 की उपधारा 1 के खण्ड (घ) के अधीन प्रदत्त निष्कासन एवं विनाश शक्तियों का प्रयोग, सिवाय मुख्य नियंत्रक, उपमुख्य नियंत्रक, नियंत्रक या उपनियंत्रक या सहायक विस्फोटक नियंत्रक के अनुदेशों के अधीन या अनुसार कोई भी दंडाधिकारी या (2) उपनियम (1) में विनिर्दिष्ट अधिकारियों को यह सुनिश्चित करने के लिए इन नियमों का विधिवत पालन हो रहा है।

परिशिष्ट I
(नियम 4 देखें)

1. आवेदक का नाम व पूरा पता
2. क्या आवेदक ने किसी अप्रज्वलित दाब पात्र का विनिर्माण किया है—
यदि हाँ—
(i) तारीख जिससे ऐसे पात्र विनिर्मित किए गये थे
(ii) जिनके लिए दाब पात्र निर्मित किये गये थे,
और उनकी अनुमानित संख्या
(iii) विनिर्मित किये गये दाब पात्रों का विवरण
3. विनिर्देश/दाब पात्रों/कन्टेनरों विनिर्माण के लिए प्रस्तावित संकेत
4. दाब पात्र के विनिर्माण में लगे कर्मचारियों के विशेषतः योग्यता एवं अनुभव के आधार पर संघीय डांचा
5. आवेदक द्वारा लगाये गये निरीक्षण कार्यकर्ता का संघीय डांचा
6. दाब पात्रों/पात्रों के विनिर्माण की प्रक्रिया कच्चे माल से प्रारम्भ होकर दाब पात्रों के पूर्ण होने तक
7. दाब पात्रों/पात्रों के विनिर्माण के प्रत्येक सोपान पर दरजा नियंत्रण/जांच/परखें
8. (i) रासायनिक पृथक्करण एवं यांत्रिक जांच के लिए अधिष्ठापित उपस्करों का विवरण
(ii) नियमन/जांच हेतु दिये टेम्पलैट्स/मेजेस का विवरण
(iii) जांच की विपुलता व उपस्करों की जांच तथा ऐसी जांचों की आवृत्ति
9. अविनाशी परीक्षण यथा विकिरणी किरणें गामा किरण, पराश्रव्य जांच इत्यादि करने हेतु उपलब्ध उपस्कर
10. दाब पात्रों/कन्टेनरों के विनिर्माण हेतु बी गई मशीनरी की सूची
11. स्वतंत्र निरीक्षण प्राधिकारी का नाम व पता
12. जांच के अभिलेख एवं प्रमाणपत्र :—
(i) निरीक्षण एवं प्रमाणित करने वाले संगठन द्वारा विभिन्न जांच किये जाने का प्रपत्र एवं अभिलेख
(ii) जांच का प्रपत्र एवं स्वतंत्र निरीक्षण प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया प्रमाणपत्र

अनुसूची 1
अनुज्ञप्तियां
(नियम 47 देखें)

अनुच्छेद	अनुज्ञप्ति का प्ररूप	उद्देश्य जिसके लिए संजूर किया गया है	अनुज्ञप्ति संजूर करने में समर्थ प्राधिकारी	फीस
1	2	3	4	5
1	III	अधिष्ठापन में संपीडित गैस का	मुख्य नियंत्रक	(क) जहाँ की अधिष्ठापन में कुल पानी क्षमता 5000 लिटर से अधिक नहीं होता 1,000 रुपये (ख) जहाँ से अधिष्ठापन में पात्रों की कुल पानी क्षमता 5000 लिटर से अधिक होती है ... 1,000 रुपये प्रथम 4000 लिटरों के लिए एवं प्रत्येक अतिरिक्त 5000 या किसी भाग के लिए 500 रुपये पर अधिकतम 5,000 रुपये से अधिक न हो, 500.00 रुपये
2,	यान द्वारा संपीडित गैस का परिवहन करना		मुख्य नियंत्रक	

प्ररूप I
(नियम 48, 53 और 54 देखें)

दाब पात्र का पात्रों में संपीडित गैस के भण्डारण के लिए अनुज्ञप्ति के मंजूरी/संशोधन/नवीकरण हेतु आवेदन

अगले पृष्ठ पर सूची में बी गई वस्तावेज इस आवेदन के साथ, यदि ये प्ररूप III में अनुज्ञप्ति की मंजूरी के लिए हों, तो प्रस्तुत किए जाने चाहिए।

इस खाने में उत्तर दिये जाने हैं

1. आवेदक का नाम
- आवेदक का व्यवसाय
- आवेदक का पूरा डाक पता

2. परिसरों का स्थल जहाँ संपीडित गैस का भण्डारण करना है
राज्य
जिला
कस्बा या गाँव
पुलिस थाना
निकटस्थ रेल स्टेशन
3. भण्डारण हेतु प्रस्तावित संपीडित गैस का प्रकार
(क्या ज्वलन, संभारक या विषैली है)
4. भण्डारण हेतु प्रस्तावित संपीडित गैस का रासायनिक नाम

5. भण्डारण हेतु प्रस्तावित संपीड़ित गैस की मात्रा
6. परिसरों में पहिले ही भण्डारित संपीड़ित गैस की मात्रा एवं रासायनिक नाम
7. परिसरों हेतु धारित अनुज्ञप्ति की संख्या एवं अनुज्ञप्तिधारी का पूरा नाम

मैं एतद्वारा घोषणा करता हूँ कि ऊपर दिये गये कथनों की मैंने जांच कर ली है और वे सही हैं। मैं वचन देता हूँ कि मैं मुझे मंजूर की गई अनुज्ञप्ति की शर्तों की पूर्ति करूंगा।

आवेदन की तारीख

आवेदक के हस्ताक्षर एवं पद

*जहाँ आवेदन कंपनी की ओर से किया जाता है, कंपनी का नाम व पता एवं प्रबंधक या अधिकर्ता का नाम आवेदन पर दिया होना चाहिए एवं यह उसके द्वारा हस्ताक्षरित होना चाहिए। प्रत्येक या अधिकर्ता के नाम का प्रत्येक परिवर्तन तुरन्त संसूचित करना चाहिए एवं उसके नमूना हस्ताक्षर अनुज्ञप्ति प्राधिकारी के पास फाइल करना चाहिए।

प्रकरण 3 में अनुज्ञप्ति हेतु हम आवेदन के साथ प्रस्तुत किये जाने वाले अपेक्षित अभिलेख।

- (i) विनिर्देशों एवं नियम 45 के अधीन अनुमोदित नक्शों की 4 प्रतियाँ (अनुज्ञप्ति के सवीकरण हेतु बिना संशोधन अपेक्षित नहीं)
- (ii) अनुमोदित नक्शों एवं साथ में लगे विनिर्देशों के साथ अनुज्ञप्ति (अनुज्ञप्ति के प्रथम मंजूरी के लिए अपेक्षित नहीं)
- (iii) अनुज्ञप्ति के मंजूरी या संशोधन के लिए नियम 11 में विनिर्दिष्ट रीति में संवत् आवश्यक फीस की रकम।
- (iv) यदि नियम 32 में अपेक्षित हो, सुरक्षा प्रमाणपत्र।

प्रकरण II

(नियम 48 एवं 33 देखें)

यान में संपीड़ित गैस के परिवहन हेतु अनुज्ञप्ति की मंजूरी संशोधन के लिए आवेदन आने पृष्ठ में दी गई दस्तावेज इस आवेदन के साथ प्रस्तुत की जानी चाहिए

(आवेदक के द्वारा भरा जाए एवं हस्ताक्षर किए जाएं)

1. आवेदक का नाम व पूरा डाक का पता
2. यान का विवरण जिसमें संपीड़ित गैस का परिवहन प्रस्तावित है
 - (i) मेक और माडल
 - (ii) इंजिन संख्या
 - (iii) चैसिस संख्या
 - (iv) रजिस्ट्रीकृत संख्या (पंजीयन)
 - (v) तारीख जिस तक यान का पंजीयन किया गया है।
 - (vi) रजिस्ट्रीकृत सबसी का नाम एवं पूरा पता

3. संपीड़ित गैस की प्रकृति जिसका परि-वहन किया जाना प्रस्तावित है (कृपया उल्लेख करें कि क्या ज्वलनशील, संशारक या विषैली है)
4. यान में परिवहन की जाने वाली संपीड़ित गैस का रासायनिक नाम
5. दाब पात्र की पानी क्षमता एवं परि-वहन की जाने वाली संपीड़ित गैस का कुल वजन
6. यान के अधिकल्पना आरेखण के 8 मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदन की संख्या एवं तारीख
7. क्या उक्त वर्णित यान नियमों में व मुख्य नियंत्रक द्वारा अनुमोदित अधिकल्पना आरेखणों में दी गई आवश्यकताओं की पूर्ति करता है।
8. स्थल का पूर्ण डाक पता जहाँ यान साधारणतः रखा किया जायेगा

मैं/हम घोषणा करते हैं कि उपरोक्त दिये गये विवरणों की मैंने/हमने जांच कर ली है एवं वे सही हैं। मैं/हम यान में संपीड़ित गैस के परिवहन का वचन देते हैं जिसका विवरण विस्फोटक अधिनियम, 1884 और उसके अधीन बनाये गये स्थिर एवं गतिशील दाब पात्र (अज्वलित) नियम, 1977 एवं तत्समय प्रवृत्त किसी अन्य विधि या नियम के उपबन्धों के अनुसार किया जाएगा। मैं यह समझता हूँ/हम यह समझते हैं कि उक्त अधिनियम या उसके अधीन बनाये गये नियमों का कोई भी उल्लंघन करने पर कारावास से जो दो वर्ष तक की अवधि का हो सकता है, या जुर्माने से जो तीन हजार रुपये तक का हो सकता है, या दोनों से, दण्डनीय है।

दिनांक

स्थान

आवेदक के हस्ताक्षर

इस आवेदन के साथ प्रस्तुत किए जाने वाले अपेक्षित दस्तावेज

- (1) नियम 34 के अधीन अनुमोदित आरेखणों की दो प्रतियाँ
- (2) नियम 42 के अधीन अपेक्षित सुरक्षा प्रमाणपत्र
- (3) यदि यान पहिले से अनुज्ञप्ति था तो अवस्थित अनुज्ञप्ति
- (4) नियम 11 में विनिर्दिष्ट रीति से संवत् फीस की अपेक्षित रकम

प्रकरण III

(नियम 48 एवं 49 देखें)

दाब पात्र या पात्रों में संपीड़ित गैस भण्डारण हेतु अनुज्ञप्ति

अनुज्ञप्ति संख्या फीस रुपये
 एतद्वारा श्री को
 नीचे वर्णित अनुज्ञप्ति परिसरों में एवम् मकान सं० में भारतीय विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) और उसके अधीन बनाये गये नियमों तथा इस अनुज्ञप्ति की शर्तों पर दाब पात्रों में केवल धन मोटर किलोग्राम के भण्डारण के लिए अनुज्ञप्ति मंजूर की जाती है।

यह अनुज्ञप्ति 1977 के दिसम्बर के इक्कीसवें दिन तक प्रवृत्त रहेगी।

दिनांक 1977 मुख्य विस्फोटक नियंत्रक

अनुज्ञप्ति परिसरों का विवरण एवं अवस्थिति

अनुज्ञप्त परिसर, प्रवर्धित सीमा और अन्य विवरण जो संलग्न अनुमोदित नक्शों में दर्शाये गये हैं, पर स्थित है एवम् सम्मिलित है।

(क) ज्वलनशील/संशारक/विषैली गैसों

(ख) अविषैली गैसों

के भण्डारण हेतु है

और (प्लॉट सं०) (सड़क का नाम) (गांव या नगर) (पुलिस थाना)

नवीकरण के पृष्ठांकन के लिए स्थान

भारतीय विस्फोटक अधिनियम, 1884 या उसके अधीन बनाये गए स्थिर एवं गतिशील बाध पत्र (प्रज्वलित) नियम, 1976 या इन अनुज्ञप्ति की शर्तों का उल्लंघन न होने की स्थिति में बिना किसी छूट के तीन वर्ष तक नवीकृत की जा सकेगी।	नवीकरण की समाप्ति की तारीख	अनुज्ञापन प्राधिकारी के हस्ताक्षर एवं कार्यालय स्टाम्प
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------------------------

यदि निरीक्षण के समय अनुज्ञप्त परिसर इससे उपायद्ध विवरणी और शर्तों के अनुरूप नहीं पाए जाते हैं और जिन नियमों या शर्तों के अधीन यह अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है, उनमें से किसी का उल्लंघन होने की दशा में यह अनुज्ञप्ति रद्द की जा सकती है और अनुज्ञप्तिधारी कारावास से, जो दो वर्ष की अवधि का हो सकता है, या जुर्माने से तीन हजार रुपये तक का हो सकता है, या दोनों से दण्डनीय भी होगा।

शर्तें

1. अनुज्ञप्त परिसर, संपीड़ित गैस के भण्डारण एवं स्थानीयकरण तथा उससे सीधे संबंधित अन्य उद्देश्यों के लिए उपायों में नहीं जाये जायेंगे।
 2. संपीड़ित गैस केवल घनमीटर किलोग्राम क्षमता के पात्रों में और इससे उपायद्ध अनुमोदित संलग्न नक्शों में दिखाई गई स्थिति में भण्डारित की जाएगी।
 3. प्रत्येक पात्र भवन के बाहर होगा एवं अच्छे से निर्मित प्राधारों पर प्राधारित होंगे।
 4. सीमाधरा या भण्डारण पात्र सभी समय किसी अन्य सुविधा, भवन सुरक्षित कार्य से सारिणी I एवं सारिणी II में विनिर्दिष्ट दूरियां रखेगा।
 5. किसी संपीड़ित गैस के भराई उतराई के दौरान यान के खड़ा करने के लिए एक उपयुक्त मजबूत स्टैंड बनाया जावेगा।
- (क) मजबूत स्टैंड के मध्य और भण्डारण पात्र।
- (ख) मजबूत स्टैंड के मध्य और अधिष्ठान के सीमा रेखा के मध्य कम से कम 9 मीटर की सुरक्षा दूरी रखी जावेगी।
6. किसी पात्र में संपीड़ित गैस के प्रवेश और निष्कासन या अन्य उपयुक्तता प्रदान करने वालों के सिवाय कोई द्वारा नहीं होगा।
 7. पात्र के सभी पुरजे (फिटमेंट अच्छे से रखे जायेंगे)

8. अनुज्ञप्ति प्राधिकारी की लिखित में अनुमति के बिना पात्र की स्थिति में कोई परिवर्तन और पात्र का प्रतिस्थापन नहीं किया जाएगा। इस शर्त के अधीन इस प्रकार स्वीकृत सभी परिवर्तन अनुज्ञप्ति के लगे हुए संशोधित नक्शों में दर्शाये जाएंगे।

9. यदि अनुज्ञप्ति प्राधिकारी अनुज्ञप्तिधारी से लिखित में सूचना के द्वारा अनुज्ञप्त परिसरों में, जो ऐसे प्राधिकारी के मन में परिसरों के सुरक्षा के लिए आवश्यक है, मरम्मत करने के लिए कहेगा, तो अनुज्ञप्तिधारी सूचना में विनिर्दिष्ट इस अवधि के भीतर मरम्मत कराएगा।

10. मरम्मत या उत्खनन के पूर्व प्रत्येक पात्र संपीड़ित गैसयुक्त एवं पूर्णतया साफ किया जावेगा। जब पात्र को साफ करने या मरम्मत के लिए खोला जावेगा, तब किसी भी प्रकार का कोई लैप चाहे वह साधारण हो या विद्युत्, विद्युत् केबल या पंखे, और ज्वलनशील वाष्प को प्रज्वलित करने में समर्थ किसी भी सामान यंत्र या उपकरण को पात्र के निकट नहीं लाया जाएगा।

11. कोई भी व्यक्ति, ज्वलनशील गैस के भण्डारण के लिए उपयोग में लाये जाने वाले पात्र में, न तो अग्नि के प्रयोग द्वारा वेल्डिंग, झलाई करके रिबेट लगाएगा न पीतल से झालने का काम करेगा सिवाय जब तक कि यह पूर्णतः साफ और गैस से मुक्त नहीं कर लिया जाता या अन्यथा सुरक्षापूर्ण तत्प कार्य किये जाने के लिए तैयार होने को प्रमाणित नहीं करता, मरम्मत नहीं करेगा या न कराएगा। जब पात्र गैस मुक्त प्रमाणित कर दिया जाता है, प्रमाण पत्र अनुज्ञप्तिधारी द्वारा तीन महीने से अनूय अवधि के लिए परिरक्षित रखा जाएगा और मुख्य नियंत्रक या नियंत्रक को मांग किये जाने पर प्रस्तुत किया जाएगा।

12. कोई भी व्यक्ति विषैली या संशारक गैस के भण्डारण के लिए प्रयोग में लाये जाने वाले पात्र में प्रवेश नहीं करेगा सिवाय जब कि वह बस्त्रों के, गैस नकाश, एवं ऐसे अन्य सुरक्षात्मक उपकरणों द्वारा पर्याप्ततः सुरक्षित कर दिया जाता है।

13. संपीड़ित गैस, बिना रिसने वाले मजबूत पाइपों के द्वारा पात्र में प्रवेश करेगी।

14. सूर्योस्त एवं सूर्योदय की अवधि के बीच सिवाय ऐसे प्रकार में या अनुज्ञप्ति प्राधिकारी द्वारा अनुज्ञप्ति पर विशिष्टतः पृष्ठांकित शर्त या शर्तों के अधीन पात्र नहीं भरे जाएंगे।

15. ऐसा कोई प्रकाश, जिससे ज्वलनशील वाष्प प्रज्वलित हो सकती है किसी भी समय पात्र और संपीड़ित गैस के स्थानान्तरण के दौरान भराई/उतराई बिन्दु 9 मीटर के भीतर नहीं रखा जाएगा और ऐसे स्थानान्तरणों में लगा कोई व्यक्ति धुम्रपान नहीं करेगा।

16. कोई भी संपीड़ित गैस पात्र से सिवाय साथ में संलग्न नक्शों में चिह्नित स्थानान्तरण सुविधाओं के नहीं निकाली जावेगी।

17. संपीड़ित गैसों के स्थानान्तरण के लिए उपयोग में लाये जाने वाले समस्त विद्युत उपकरण यथा मोटर्स, स्विच, प्रारंभक (स्टार्टर्स) इत्यादि ज्वालनक बनावट के होंगे और भा० भा० 2148 के अनुरूप होंगे।

18. अनुज्ञप्ति परिसर का प्रवेश करने वाला या उस पर उसके संबंध में नियोजित प्रत्येक व्यक्ति ऐसा कोई कार्य नहीं करेगा जिससे आग लग सकती है या विस्फोट हो सकता है और जो कार्य युक्तिमुक्त रूप से आवश्यक नहीं है तथा, वह अपनी सर्वोत्तम योग्यता के अनुसार किसी अन्य व्यक्ति को भी ऐसा कार्य करने से निवारित करेगा।

9. प्रत्येक अनुज्ञप्त परिसरों के लिए अनुज्ञप्तिधारी के न्यूनतम दो सुबाइय फोम सरीखे या शुल्क रासायनिक प्रकार के 9 किलोग्राम क्षमता के अग्निशामक जो भाग लगने पर सुविधाजनक स्थानों पर तुरंत उपयोग में लाये जा सकें।
20. आवश्यक पाइपों और बाल्वों और अनुमोदित विद्युत प्रकाशों को छोड़ अनुज्ञप्त परिसरों में स्थान पूर्णतः खुला एवं खाली छोड़ा जावेगा।
21. परिसरों में समस्त वास्तव स्थायी रूपेण बाल्व को खोलने एवं बंद करने के दिशा को वरनि वापे चिन्हित किये जाएंगे।
22. अनुज्ञप्ति परिसर के भीतर भाग या विस्फोट से होने वाली किसी भी दुर्घटना की सूचना जिससे जनजीवन की क्षति हुई है या जीवन या संपत्ति की गंभीर क्षति हुई है, निकटतम मजिस्ट्रेट को या निकटतम पुलिस थाने के भारसाधक आफिसर तथा मुख्य विस्फोटक नियंत्रक को तार से दे दी जावेगी (तार का पता : "विस्फोटक, नागपुर")
23. नियम 68 में सूची में दिये गये सभी अधिकारियों को सभी युक्तियुक्त समयों पर अनुज्ञप्त परिसर में निरीक्षण रूप से प्रवेश करने दिया जावेगा और ऐसे अधिकारी को, यह विनिश्चित करने के लिए कि नियमों और उस अनुज्ञप्ति की शर्तों का सम्यकरूप से अनुपालन हो रहा या नहीं, हर सुविधा प्रदान की जावेगी।

प्रकरण 4

(नियम 48 एवं 49 देखें)

यान में संपीड़ित/गैस के परिवहन के लिए अनुज्ञप्ति

अनुज्ञप्ति संख्या फीस 500/रुपये
 एतद्वारा श्री को
 निम्नलिखित विवरण के यान द्वारा संपीड़ित गैस के परिवहन के लिए अनुज्ञप्ति, विस्फोटक अधिनियम, 1884 और उसके अधीन बनाये गये नियमों के उपबंधों और इस अनुज्ञप्ति में दी गई शर्तों के अधीन पर मंजूर की जाती है।
 यह अनुज्ञप्ति 197 के मास के दिन तक प्रवृत्त रहेगी।
 जारी करने की तारीख

मुख्य विस्फोटक नियंत्रक

वाहन का विवरण

मेक और माडल इंजिन सं०
 जैसिस संख्या रजिस्ट्रीकरण सं०
 रजिस्ट्रीकृत स्वामी का नाम
 वाहन में धहन के संपीड़ित
 गैस का रासायनिक नाम

कन्टेनर की प्राधिकृत वहन क्षमता

यदि अनुज्ञप्त वाहन इन नियमों अध्याय 2 और अध्याय 4 में दी गई आवश्यकताओं की पूर्ति नहीं करता है या जिन नियमों या शर्तों के अधीन यह अनुज्ञप्ति मंजूर की गई है उनमें से किसी का उल्लंघन होने पर अनुज्ञप्ति रद्द की जा सकती है और अनुज्ञप्तिधारी कारावास से, जो दो वर्ष का हो सकता है या जुर्माने से जो तीन हजार रुपये का हो सकता है, या दोनों से दण्डनीय भी होगा।

717 GI/78—3

शर्तें

1. अनुज्ञप्ति या इसकी प्राधिकृत प्रतियां सभी समयों में अनुज्ञप्त स्थान में रखी जावेंगी एवं नियम 68 में अनुसूचित अधिकारी के मांग करने पर प्रस्तुत की जावेंगी।
2. केवल ये ही जिम्मेदार व्यक्ति को इस अनुज्ञप्ति की शर्तों के जानकारी हैं अनुज्ञप्त वाहन को चलाने हेतु या संभालने हेतु नियोजित किये जाएंगे।
3. अनुज्ञप्त यान एक जिम्मेदार व्यक्ति द्वारा सतत और संपीड़ित गैस के परिवहन के दौरान कम से कम दो व्यक्तियों द्वारा इसे संभाला जावेगा।
 परन्तु अनुज्ञप्त यान, यदि खाली हो, तो मुख्य नियंत्रक द्वारा उद्देश्य के लिए लिखित में अनुमोदित स्थान पर बिना ध्यान दिये छोड़ा जा सकता है।
4. अनुज्ञप्त यान सभी समय निम्नलिखित का वहन करेगा :—
 (क) 9 मीटर से कम नहीं की क्षमता वाले एवं रासायनिक भागों का शोषण करने के लिये उपयुक्त सुबाइय अग्निशामक।
 (ख) यदि यान ज्वलनशील संपीड़ित गैस के परिवहन के लिए उपयोग में लाया जाता है, तो विद्युत बंधक के लिए एक मजबूत लचीला केबल, केबल कम से कम 5 मीटर लम्बा और उसके प्रत्येक छोरों पर उपयुक्त क्लैम्प या क्लिप होगा।
5. इन नियमों के अधीन के उद्देश्य के लिए अनुज्ञप्त परिसरों के भीतर अनुमोदित स्थान पर अनुज्ञप्त यान की भरवाई या उतरवाई नहीं करवाई जावेगी।
 परन्तु समुचित पूर्वाधानियों और पर्याप्त पर्यवेक्षण के अधीन अनुज्ञप्त यान को खाली किया जा सकता है, यदि इस प्रकार खाली करना दुर्घटना या खराबी के कारण आवश्यक हो गया है।
6. कोई भी यान किसी प्रक्रिया पात्र में किसी संपीड़ित गैस को सीधे नहीं डालेगा।
7. अनुज्ञप्त यान में भरवाई नहीं की जाएगी यदि पात्र सहित भी फिटिंग रिसने लगती है, दोषपूर्ण हो जाती है या अन्यथा असुरक्षित हो जाती है।
8. अनुज्ञप्त यान में संपीड़ित गैस भरने या खाली करने पूर्व—
 (क) इसका इंजन बंद कर दिया जावेगा और बैटरी को ठीक स्थिति या अन्यथा पृथक कर दिया जाएगा।
 (ख) इसके चक्के ब्रेक द्वारा या रोकने के द्वारा सुरक्षित रखे जावेंगे।
 (ग) यदि यान ज्वलनशील संपीड़ित गैस परिवहन के लिए उपयोग में लाया जाता है, इसका बैसिस केबल के द्वारा धरती पराईप, या जिससे यह भरा जाता है या खाली किया जाता है विद्युत से बंधित कर दिया जावेगा।
 (घ) दोनों छोरों पर ब्रीक भरण या विसंजन पाइप संयोजन लगे होंगे।
 (ङ) जब तक भरवाई या उतरवाई समाप्त नहीं होती और यान सील कर दिया जाता है एक जिम्मेदार व्यक्ति इस पर ध्यान देगा एवं वहां रहेगा।
9. अनुज्ञप्त यान किसी रोड बने क्षेत्र या स्थान जो इन नियमों के अधीन यान की भरवाई व उतरवाई के लिए अनुज्ञप्त परिसर में स्थित ध्यान नहीं है, पर नहीं चकेगा सिवाय जब कि मातायात सिग्नल द्वारा या अनुज्ञापन प्राधिकारी या इन नियमों को प्रवर्तित करने के काम को सुपुर्द किया अधिकारी नहीं कहता।

10. किसी उच्चतम श्रेणी के परिवहन के लिए उपयोग में लाये जाने वाले अनुज्ञप्त यान में धूम्रपान, आग या कृत्रिम प्रकाश या उच्चतम श्रेणी के वाष्प को चिसुगारी लगाने में समर्थ वस्तु अनुज्ञप्त नहीं होगी।
11. अनुज्ञप्त यान यात्रियों के बहन हेतु प्रयोग में नहीं लाये जायेंगे।
12. अनुज्ञप्त यान मरम्मत के लिए अनुज्ञप्त नहीं होंगे।
परन्तु बिना किसी तप्त कार्य किये दाब पात्र की फिटिंगों को बदला जा सकता है।
13. अनुज्ञप्त यान या इसके सुरक्षा फिटिंगों में कोई भी फेर बदल अनुज्ञापन प्राधिकारी की लिखित में पूर्ण मंजूरी के बिना नहीं की जायेगी। ऐसी मंजूरी की गई फेर बदल इस अनुज्ञप्ति में संशोधन के द्वारा पूर्णांकित करनी चाहिए।
14. नियम 68 मांग अनुज्ञप्ति किसी भी अधिकारी को, यह सुनिश्चित करने के लिये कि नियमों एवं शर्तों का सम्यक पालन हो रहा है सभी सुविधाएं दी जायेंगी।
15. अनुज्ञप्त यान के भीतर भाग या विस्फोटक से होने वाली किसी भी दुर्घटना की सूचना जिसमें जनजीवन की क्षति हुई है या जीवन या संपत्ति की गंभीर क्षति हुई है, निकटतम मजिस्ट्रेट को या निकटतम क्षेत्राधिकार वाले पुलिस थाने के भारसाधक अधिकारी को तथा विस्फोटक नियंत्रक को तार से दी जायेंगे।
(तार का पता : "विस्फोटक, मागपुर")।

[फाईल संख्या-2(4)/78-एम आई]

एन० एन० वैधानाथ, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

New Delhi, the 16th October, 1978

G.S.R. 498(E).—The following draft of the Static and Mobile Pressure Vessels (Unfired) Rules 1978, which the Central Government proposes to make exercise of the powers conferred by sections 5 and 7 of the Indian Explosives Act, 1884 (4 of 1884), read with the notification of the Government of India No. M. 1272(1) dated the 28th September, 1938 is hereby published as required under section 18 of the said Act for the information of persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after expiry of a period of 30 days from the date this Gazette Notification is made available to the Public.

Any objections or suggestions which may be received from any person in respect of the said draft before the date so specified will be taken into consideration by the Central Government.

DRAFT RULES

Static and Mobile Pressure Vessels (Unfired) Rules, 1978

CHAPTER I

PRELIMINARY

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Static And Mobile Pressure Vessels (Unfired) Rules, 1978.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Definitions.—In these rules, unless the context otherwise requires :—

- (a) "Act" means the Indian Explosives Act, 1884 (4 of 1884);
- (b) "Approved" means a drawing design, specification or code approved by the Chief Controller;
- (c) "capacity" means the volume of water, in litres, pressure vessel will hold at 15°C;
- (d) "Chief Controller" means the Chief Controller of Explosives;

(e) "competent person" means a person recognised by the Chief Controller to be a competent person on the ground that such person possesses the requisite qualifications, or a person who holds a certificate of competency for the job in respect of which competency is required from an institution recognised by the Chief Controller in this behalf ;

(f) "compressed gas" means any permanent gas, liquefiable gas or gas dissolved in liquid, under pressure or gas mixture, which in a closed pressure vessel exercises a pressure either exceeding 1.5 atmospheres (gauge) at 15°C or a pressure exceeding 2 atmospheres (gauge) at 50°C or both and includes Hydrogen Fluoride;

(g) "Controller of Explosives" includes the Deputy Chief Controller of Explosives, Deputy Controller of Explosives and Assistant Controller of Explosives;

(h) "corrosion" means all forms of wastage, and includes oxidation, scaling, mechanical abrasion and erosion;

(i) "design" includes drawings, calculations, specifications, models and all other details necessary for the complete description of the pressure vessel and its construction;

(j) "design pressure" means the pressure used in the design calculations of a vessel for the purpose of determining the minimum thickness of the various component parts of the vessel;

(k) "district authority" means—

(i) in towns having a Commissioner of Police, the Commissioner or a Deputy Commissioner of Police; and

(ii) in any other place, the District Magistrate;

(l) "filling density" means the ratio of weight of liquefiable gas allowed in a pressure vessel to the weight of water that the vessel withholds at 15°C;

(m) "flammability range" means the difference between the minimum and maximum percentage by volume of the gas in mixture with air that forms a flammable mixture at atmospheric pressure and ambient temperature;

(n) "flammable compressed gas" means gas 13 per cent or less of which when mixed with air form a flammable mixture or whose flammable range with air is greater than 12 per cent;

(o) "gas-free" in relation to a pressure vessel means the concentration of flammable or toxic gases or both in such pressure vessel is within the safe limits specified for persons to enter and carry out not work in such vessels;

(p) "Inspector" means a person acceptable to the licensing authority for the purpose of inspecting vessels in accordance with the approved design and specification or code;

(q) "Installation" means any place which has been specially prepared for the storage of compressed gas in pressure vessels;

(r) "liquefiable gas" means any gas that may be liquefied by pressure above 0°C, but will be completely vapourised when in equilibrium with normal atmospheric pressure (760 mm Hg) at 30°C;

(s) "permanent gas" means a gas whose critical temperature is lower than 10°C;

(t) "pressure vessel" means any metal vessel or container of whatever shape which is subjected to internal pressure and whose water capacity exceeds one thousand litres and includes inter connecting parts and components thereof upto the first point of connection to the connected piping and fittings, but does not include vessels or containers wherein steam or other vapour is, or are intended to be, generated, or water or other liquid is, or is intended to be, heated by the application of fire, or the products of combustion or by electrical means, heat exchangers;

evaporators, air-receivers steam-type digestors, steam-type sterilizers, autoclaves, reactor, calorifiers and pressure piping components, such as separators or strainers;

- (u) "Safety relief device" means an automatic pressure relieving device actuated by the pressure upstream of the valve and characterised by fully opened pop action, intended to prevent the rupture of a pressure vessel under certain conditions of exposure;
- (v) "source of ignition" means naked lights, fires exposed incandescent materials, electric welding arcs, lamps, other than those specially approved for use in flammable atmosphere, or a spark or flame produced by any means;
- (w) "transport" means the transport of a pressure vessel filled with any compressed gas from one place to another;
- (x) "vehicle" means a mechanically propelled carriage designed to transport by land compressed gas in a pressure vessel mounted thereon, and shall not include a rail wagon;
- (y) "vessel" means a pressure vessel,

3. General exemptions.—Nothing in these rules shall apply to pressure vessels which form part of a processing plant.

4. Restriction on filling and manufacture.—(1) No person shall fill any compressed gas in any vessel or transport any vessel filled with any compressed gas unless such vessel has been manufactured to a type and standard or code duly approved by the Chief Controller.

(2) Any person seeking approval for the manufacture of pressure vessels to a type and standard or code approved by the Chief Controller under sub-rule (1) shall submit to the Chief Controller the particulars set forth in Appendix I.

5. Restriction on delivery and despatch.—(1) No person shall deliver or despatch any compressed gas filled in a pressure vessel to any person other than the holder of a storage licence issued under these rules or to a port authority or a railway administration.

(2) No compressed gas delivered or despatched under sub-rule (1) shall exceed the quantity which the person to whom it is delivered or despatched is authorised to store under the licence held by him.

6. Repair to pressure vessels.—No person shall repair or cause to repair any pressure vessel used for the storage or transportation of any compressed gas;

Provided that nothing in this rule shall apply to the replacement of any of the fittings of the pressure vessel which does not involve any heating.

7. Purging of pressure vessels used for flammable gases .

- (1) Before using any new pressure vessel or before the refilling of any existing vessel which has been made gas-free, air contained therein shall be purged by an inert gas or by the gas for which the vessel is to be used.
- (2) If the vessel is purged by means of a flammable gas, the flammable mixture so formed shall be vented from the vessel only after taking adequate precautions to prevent its ignition.

8. Prohibition of employment of children and intoxicated persons :

No person under the age of sixteen years or is in a state of intoxication shall be employed on the loading, unloading or transport of any compressed gas, or in any premises licensed under these rules.

9. Prohibition of smoking, fires, lights, etc.:

No person shall smoke and no matches, fires, lights or articles or substances capable of causing ignition of any flammable gas shall be allowed, at any time in proximity to a place where any compressed gas is stored, handled or transported in a pressure vessel.

10. Special precautions against accidents :

- (1) no person shall commit or attempt to commit any act which may tend to cause a fire or explosion in or about any place where any compressed gas is stored handled or transported in a pressure vessel.
- (2) All empty pressure vessels which had contained any flammable or toxic gases, shall, except when they are opened for the purpose of filling or cleaning, or for rendering them gas free, be kept securely closed until they have been cleaned or freed of the gas, as the case may be.
- (3) Every person storing compressed gas in a pressure vessel, and every person in charge of, or engaged in the storage, handling and transport of such gas in pressure vessels, shall at all times—
 - (i) comply with the provisions of these rules and the conditions of any licence issued thereunder ;
 - (ii) observe all precautions for the prevention of accident by fire or explosion; and
 - (iii) prevent any person from committing any act referred to in sub-rule (1).

11. Payment of fees :—

All fees payable under these rules shall be paid through crossed demand draft drawn on any nationalised bank in favour of the Accounts Officer, Pay and Accounts Office, Department of Explosives, Nagpur and in cases where the amount payable does not exceed Rs. 100, the payment may be made by cash, money order, postal order or cheque drawn on a local bank.

CHAPTER II

CONSTRUCTION AND FITMENTS OF PRESSURE VESSELS

12. Design code :

- (1) Pressure vessels shall be designed, constructed and tested in accordance with Indian Standard 2825 : 1969 or such other standard or code approved by the Chief Controller.
- (2) A test and inspection certificate issued by the manufacturer of the vessel duly countersigned by an Inspector that the vessel meets with the requirements of the standard or code referred to in sub-rule (1) shall be furnished to the Chief Controller.

13. Design pressure :

The design pressure of a vessel shall not be less than—

- (a) the vapour pressure of the gas in the vessel at 55°C if the vessel is meant for the storage of liquefiable gas.
- (b) the maximum pressure of the gas in the vessel at 15°C, if the vessel is meant for the storage of a permanent gas.

14. Filling capacity and filling pressure :

- (1) The maximum quantity of a liquefiable gas filled into any vessel shall be limited to the filling density of the gas and shall be such that the vessel shall not be liquid full at 55°C as a result of the expression of its contents.
- (2) No vessel shall be filled with any permanent gas in excess of its design pressure.

15. Markings on pressure vessels.—Every vessel shall have a metal plate permanently fixed to the vessel showing the following particulars and they shall be visible from the ground level, namely—

- (i) Manufacturer's name and identification marks;
- (ii) The standard or code to which the vessel is constructed;
- (iii) Official stamp of the Inspector;

- (iv) Design pressure;
- (v) Date of initial hydro static test and the subsequent test ;
- (vi) Hydro-static test pressure in Kg/Cm²;
- (vii) Water capacity in litres;
- (viii) Gas capacity, if filled with liquefiable gas; and
- (ix) Name or chemical symbol of the gas for which the vessel is to be used.

16. Painting of vessels.—Vessels shall be adequately painted externally to prevent corrosion and shall have a reflecting surface.

17. Fittings :

(1) General :

- (i) Each pressure vessel shall be provided with at least one of each of the following fittings all of which should be suitable for use with the gas at pressures not less than the design pressure of the vessels to which they are fitted and for temperatures appropriate to the characteristics of the gas and operating conditions, namely :—

—Pressure relief valve connected to the vapour space;

—Drains;

—Contents gauge or maximum level indicator;

—Pressure gauge connected to the vapour space;

—Means of measuring the temperature of the contents of the vessel.

(ii) Vessel connections.—Connections of pressure vessels shall be designed and attached to the vessel in accordance with the standard or code referred to in rule 12.

(2) Pressure relief :

- (i) Every pressure vessels shall be provided with one or more pressure relieving devices in accordance with the provisions of the standard or code referred to in rule 12;
- (ii) The relief valves shall be spring loaded and shall be set-to-discharge and reach full flow conditions as required by the standard or code referred to in rule 12;
- (iii) Weight loaded relief valves shall not be permitted;
- (iv) The relief valves shall so designed that they cannot be inadvertently loaded beyond the set pressure;
- (v) The design of the valves shall be such that the breakage of any part will not obstruct free discharge of the liquid under pressure;
- (vi) Safety relief valves on any vessel shall be set to start-to-discharge at a pressure not in excess of 110 per cent of the design pressure of the vessel and shall have a total relieving capacity sufficient to prevent the maximum pressure in the vessel of more than 120 per cent of the design pressure;
- (vii) Each safety relief valve shall be plainly and permanently marked with the pressure in Kg/Cm² at which it is set to discharge, with the actual rate of discharge of the device in cubic meters per minute of the gas at 15°C and at atmospheric pressure, and with the manufacturer's name. The rated discharge capacity of the device shall be determined at a pressure of 120 per cent of the design pressure of the vessel.
- (viii) Connections of safety relief devices shall be of sufficient size to provide the required rate of discharge through the safety relief valves;
- (ix) Safety relief valves shall be so arranged that the possibility of tampering is minimised ; and if the pressure setting or adjustment is external, the safety relief valve shall be provided with suitable means of sealing adjustment;

- (x) No shut-off valves shall be installed between the safety relief valves and the vessel ;

Provided that in cases where two or more safety relief valves are fitted on the same vessel, the shut-off valve may be installed between the safety relief valves and the vessel and in such cases, the arrangement of the shut-off valve or valves shall be so designed as to afford full required capacity flow through at least one of the safety relief valves.

- (xi) Safety relief valves shall have direct communication with the vapour space of the vessel;
- (xii) For vessels of over 4,500 litres water capacity, relief valves shall be fitted with extended vent pipes adequately supported and having outlets at least 2 metres above the top of the vessel and at least 3.5 metres above the ground level and the vent pipes shall be fitted with loose-fitting rain caps;
- (xiii) Relief valves shall be tested for correct operation not less than once in a year and a record of such test shall be maintained.

(3) Shut-off, and emergency shut-off, valves :

- (i) All liquid and vapour connections on vessels, except those for relief valves, plugged openings, and those where the connection is not greater than 1.4 mm diameter opening, shall have shut-off valves located as close to the vessel as practicable.
- (ii) All liquid and vapour connections on vessels except those for relief valves and drainage connections of small diameter, shall have an emergency shut-off valve, such as, an excess flow valve, an automatically operated valve or a remotely controlled valve. The emergency shut-off valve shall be in addition to the shut off valve, referred to in clause (i), unless the emergency shut-off valve is a remotely controlled valve which can be operated from a safe area and shall be of a type which shall not fail ;

Provided that no emergency shut-off valves are necessary where the connection to a vessel is restricted to not greater than 3 mm diameter for liquid and 8 mm diameter for vapour.

- (iii) Where the emergency shut-off valve is of the excess flow type, its closing rate of flow shall be below the rate which is likely to result from a fracture of the line it is protecting, calculated under the most adverse weather conditions likely to be experienced. Excess-flow valves shall have a rated flow capacity sufficiently above normal flow requirements to prevent valve chatter.

(4) Liquid level gauging device :

- (i) A vessel used for liquefiable gas or dissolved gas shall be equipped with a liquid level gauging device to afford ready determination of the amount of liquid in the vessel at any time.
- (ii) All liquid level indicators shall be suitable for operation at the design pressure of the vessel.
- (iii) Every vessel shall, in addition, be equipped with a fixed maximum level indicating device depending upon the liquefiable gas or dissolved gas filled in the vessel.
- (iv) Gauging devices that require bleeding of the contents of the vessel such as a rotary tube, fixed tube and slip tube shall be designed in such a manner that the same cannot be completely withdrawn in normal gauging operations.

(5) Pressure Gauge :

Every pressure vessel shall be provided with at least one pressure gauge.

18. Periodic testing of pressure vessels in service :

- (1) All pressure vessels shall be hydraulically tested by a competent person at a pressure marked on the

vessel at intervals of not more than five years after the date of first test, provided that in the case of vessels containing corrosive or toxic gases, the periodic test shall be done at an interval of two years.

- (2) The competent person carrying out the test as required under sub-rule (1) shall issue a certificate of test.

19. Precautions to be observed in carrying out hydraulic test :

In carrying out the hydraulic test referred to in rule 18, the following precautions shall be observed, namely—

- (i) Before the test is carried out, each pressure vessel shall be thoroughly cleaned and examined externally, and as far as practicable, internally also for surface defects, corrosion and foreign matter.
- (ii) As soon as the test is completed, the vessel shall be thoroughly dried internally and shall be clearly stamped with the marks and figures indicating the person by whom the test has been carried out and the date of test and a record shall be kept of all such tests.
- (iii) Any vessel which fails to pass the hydraulic test or which for any other reason is found to be unsafe for use shall be destroyed or rendered unsuitable under intimation to the Chief Controller.

CHAPTER III STORAGE

20. General :

- (1) All vessels meant for storage of compressed gas shall be installed entirely above-ground, that is to say, no part of the vessel shall be buried below the ground level.
- (2) Vessels and first stage regulating equipment shall be located in the open.
- (3) Vessels shall not be installed one above the other.
- (4) Vessels within a group shall be so located that their longitudinal axes are parallel to each other.
- (5) No vessel shall be located within the bunded area of other flammable liquid storages.
- (6) Sufficient space shall be provided between two vessels to permit fire-fighting operations.
- (7) Two or more vessels installed in batteries shall be so installed that the top surface of the vessels are on the same plane.
- (8) Vessels installed with their dished ends facing each other shall have screen walls in between them.

21. Location of pressure vessels.—Each vessel shall be located with respect to the nearest building or group of buildings or line of adjoining property which may be built on and with respect to other pressure vessels in accordance with the distances specified in the Table below :

TABLE 1

Minimum safety distances for flammable, corrosive and toxic gases

Sl. No.	Water capacity of vessel (in litres)	Minimum distance from building or buildings or group of buildings or line of adjoining property	Min. distance between pressure vessels
(i)	upto 2000	3 m	1 m
(ii)	Above 2000 and upto 10,000	10 m	1 m
(iii)	Above 10,000 and upto 20,000	15 m	1.5 m
(iv)	Above 20,000 and upto 40,000	20 m	2 m
(v)	Above 40,000	30 m	2 m

TABLE 2

Minimum safety distances for non-toxic gases.

Sl. No.	Water capacity of vessels (in litres)	Minimum distances from building or buildings or group of buildings or line of adjoining property	Min. distances between vessels
(i)	Upto 2000	3 metres	1 metre
(ii)	Above 2000 and upto 10,000	5 metres 10 metres	1.5 metre 2 metre
(iii)	Above 10,000 and upto 20,000		
(iv)	Above 20,000	15 metres	Diameter of larger vessel

Note 1 : If the aggregate water capacity of a multivessel installation is 40,000 litres or more, the above minimum safety distances shall apply to the aggregate storage capacity.

Note 2 : The number of storage vessels in one installation shall not exceed six. In case there are more than one installation, the safety distance between two installations shall be the same as the distance between the vessels and the property line in accordance with Table 1.

Note 3 : The distances specified above may be reduced by the Chief Controller in cases where he is of the opinion that additional safety measures have been provided.

22. Foundations for pressure vessels :

- (1) General : The materials, principles, methods and details of design and construction of foundations and supports of vessels shall comply with approved specifications, standards or codes.
- (2) Ground conditions : A thorough knowledge of the ground condition shall be obtained by the person installing the vessel with particular reference to establishing an allowable bearing pressure, total and differential settlements accepted, risk of flotation and possible deterioration of original conditions.
- (3) Materials :
 - (i) The choice of materials for construction shall be determined by the ground conditions, loading and detailed design constructions.
 - (ii) The materials may be of —
 - (a) Brick-work masonry ;
 - (b) re-inforced concrete; or
 - (c) steel plate, steel pipe or structural steel.
- (4) Loading : The greatest combined effect of static and imposed loadings shall be used for design as under :
 - (a) Static Loading : Weight of vessel and its contents ;
 - (b) Test Loading : if tested by water ;
 - (c) Wind Loading ;
 - (d) Operational Loading such as vibration or thermal (natural and operational).

- (5) Settlement : Any particular differential settlement shall be limited to prevent excessive stress in the connected pipe work and vessel shell.
- (6) Vessel supports :
 - (i) The design of supports for vessels shall follow the standard or code to which the vessel is constructed.
 - (ii) The spacing of vessel support shall be decided after close consideration of vessel-shell stressing and transmission of the loadings to the ground.
 - (iii) The design of supports for vessels shall provide flexibility to allow for movement of the vessel as a result of pressure and thermal expansion.
 - (iv) The vessel shall be securely anchored or weighted or provided with adequate pier height to avoid flotation due to flood waters.
 - (v) In case of structural steel supports, such supports, excluding vessel saddles or supporting feet 45 cm or less in height, shall be encased in fire-resisting materials of adequate thickness.

23. Fencing :

- (1) The area where vessels pumping equipment, loading and unloading facilities and direct fired vapourisers are provided, shall be enclosed by an industrial type fence at least 2 metres high along the perimeter of the safety zone.
- (2) Every fence shall have at least two means of exit and the gates of such exits shall open outwards and shall not be self-locking.

24. Cleanliness : An area of three metres around the pressure vessel shall be kept free from readily ignitable materials such as weeds and long dry grass.

25. Earthing :

- (1) All vessels used for storage of flammable liquefiable gases shall be electrically connected with the earth in an efficient manner.
- (2) Pipelines conveying flammable liquids shall be adequately prepared for electrical continuity and connected with the earth in an efficient manner.

26. No smoking : A permanent notice with letters at least 5 cms in height prohibiting smoking and naked lights shall be fixed to the fence surrounding the area where flammable or oxidising gases are stored and the notice shall be visible from outside.

27. Fire protection : All vessels used for the storage of flammable compressed gases shall be protected against fire hazards as under :

- (i) Provision shall be made for an adequate supply of water and fire protection in the storage area according to the local fire service regulations. The application of water may be by hydrants, hoses and mobile equipment, fixed monitors or by fixed spray systems which may be automatic. Control of water flow should be possible from outside any danger area.
- (ii) Hydrants, where provided, shall be readily accessible at all times and so spaced as to provide for the protection of all vessels.
- (iii) Sufficient length of fire hose shall be provided and be readily available. The outlet of each hose line shall be equipped with a combination jet and fog nozzle. The hoses should be maintained well and periodically inspected.
- (iv) Mobile equipment, fixed monitors or fixed spray systems shall be designed to discharge water at a rate sufficient to maintain an adequate film of water over the surface of the vessel and supports under fire conditions.

(v) Consideration shall be given to the provision of mobile or fixed water spray systems giving suitable and effective protection for vehicle loading and unloading areas.

(vi) At least two dry chemical powder type fire extinguishers of 9 kg. capacity each shall be installed at points of access to the installations.

28. Loading and unloading facilities :

(1) Pumps :

- (i) Pumps may be centrifugal or positive displacement pumps.
- (ii) Design, materials and construction of pumps shall be suitable for the type of gas to be handled and they shall be designed for the maximum outlet pressure to which they will be subjected to in operation.
- (iii) Positive displacement pumps shall have a by-pass valve or other suitable protection against over pressure.

(2) Compressors :

- (i) The design, material and construction of compressors shall be suitable for the type of gas which they are to handle and they shall be designed for the maximum outlet pressure to which they will be subjected to in operation.
- (ii) Compressors other than multi-stage compressors shall take suction from the vapour space of the vessels being filled and discharged into the vapour space of the vessels being emptied.

(3) Transfer systems :

- (i) Transfer systems shall be so designed that the risk of a gas of a higher vapour pressure being transferred to equipment designed for gas of a lower vapour pressure is minimised.
- (ii) There shall be positive means of rapidly shutting off flow, located at a safe distance from the vessel which is being filled or emptied.
- (iii) Automatic alarm device to indicate the approach to maximum permissible height or automatic shut-off valves shall be used to prevent over-filling.

(4) Hoses :

- (i) The hoses for liquid transfer shall be designed to withstand not less than four times the maximum operating pressure they will carry in service.
- (ii) The hoses shall be mechanically and electrically continuous.

29. Transfer operations :

(1) Before transfer of gas :

- (i) Every vehicle shall be carefully examined at the installation to ensure that it complies in all respects with the requirements of these rules and shall be completely emptied before it is passed for filling.
- (ii) A visual check shall be made of the surroundings for unusual or dangerous situations before any filling or discharging procedure is commenced.
- (iii) Warning notices, as necessary, shall be displayed.
- (iv) The receiving vessel shall be checked to ensure that it has sufficient ullage to receive quantity of gas being transferred to it.
- (v) The inter-connecting system, that is pipe-work, fittings, valves or hoses, shall be checked to ensure that it is in safe working condition and that only valves and other fittings required in the transfer operations, or any other operations proceeding simultaneously, are open.

(2) During transfer :

The receiving vessel shall be checked to ensure that it is not being filled above its safe filling capacity or beyond its design pressure.

(3) On completion of transfer :

Before the vehicle is allowed to leave the licensed premises, it shall be weighed over a weigh-bridge to ascertain the quantity of the compressed gas filled therein, if the vehicle is filled with a liquefiable gas.

(4) Vehicle filling :

When filling the vessels on vehicles with compressed gas, the following procedure shall be complied with in addition to the other requirements, namely :—

- (i) The place where the vehicle is parked shall be properly levelled.
- (ii) The vehicle shall be prevented from accidental movement during the transfer operation. The parking brake of the vehicle shall be on and the engine shall remain stopped, except when it is necessary to drive the pump. Where necessary, wheel chock blocks shall be used.
- (iii) Any driving units or electrical equipment not required and not specifically designed for the transfer operation shall be stopped or isolated.
- (iv) The vessel mounted on a vehicle shall be electrically bonded to the fixed installation before any flammable liquefied gas transfer operation is carried out.
- (v) Before a vehicle is moved, the electrical and the liquid and vapour connections shall be disconnected care being exercised to avoid spillage. Where wheel chock blocks have been used, they shall be removed. The vehicle shall be checked to ensure that it is in safe working order and the surrounding areas checked to ensure that any liquefied flammable gas that may have leaked or has to be vented has safely dispersed.

(5) Attention during operations :

- (i) A competent person shall remain in attendance during all the operations connected with the transfer and ensure that all the requirements of these rules are complied with.
- (ii) If it is necessary to discontinue a vehicle loading operation temporarily, the loading hose shall be disconnected from the vehicle for the period of such discontinuance.

(6) Emergency stoppage of operations : The person in charge of transfer operations shall ensure that transfer operations are stopped in the event of —

- (i) any leakage ;
- (ii) a fire occurring in the vicinity;
- (iii) a severe electrical storm occurring in the vicinity in the case of an operation which involves venting of flammable gas.

30. Electrical apparatus and installations :

- (1) No electrical wire shall pass over any storage vessel.
- (2) All electrical wires installed within the safety zone or any storage vessel for the storage of flammable compressed gases shall consist of insulated cables of approved type. The cables shall be mechanically continuous throughout and effectively earthed away from the vessels.
- (3) For pumps rooms used for pumping flammable compressed gases —
 - (i) all electrical meters, distribution boards, switches, fuses, plugs and sockets shall be of flame-proof construction complying with the requirements of IS : 2148 : 1968 and the frames shall be effectively earthed.

- (ii) all electrical fixed lamps shall be enclosed in a well glass flame-proof fitting conforming to IS : 2206 (Part I) 1962.

- (4) All electrical portable hand lamps shall be of a type approved by the Chief Controller.

31. Lighting of storage and operating areas :

Operations shall not be carried out during the night unless adequate artificial lightings of approved type are available and used.

32. Certificate of safety :

A certificate of safety in the proforma giving below and signed by a competent person shall be furnished to the licensing authority before any pressure vessel is used for the storage of any compressed gas or whenever any addition or alteration to the installations or foundations for the vessel is carried out.

Proforma of

CERTIFICATE OF SAFETY

I hereby certify that compressed gas installation—

(Full name and address of the occupier of the installation)

at ————— has been constructed in
(village, police station, district, etc.)
accordance with the specification and plans approved by the Chief Controller and the condition of the licence Form—
and that in my opinion the installation and foundations of the above-ground pressure vessels are of such a nature and all vessels have been so installed and secured as to ensure safety.

Place :

Signature of

Date :

Competent person—

Full Name—

Designation and

Qualifications—

Full postal address—

CHAPTER IV

TRANSPORT

33. Application : The rules in this Chapter shall apply to the transport of compressed gas by vehicles.

34. Vehicles for transport of compressed gas :

- (1) Every vehicle for the transport of compressed gas shall be of a type approved, in writing, by the Chief Controller.
- (2) Where approval is sought to a vehicle under sub-rule (1) or to any of its special safety fittings, 12 nos. of detailed drawing drawn to scale and a scrutiny fee of Rs. 50 shall be forwarded to the Chief Controller.
- (4) If the Chief Controller, after receipt of the drawing under sub-rule (2) and after making such further inquiries as he deems necessary, is satisfied that the vehicle or the special safety fittings, as the case may be, meets with the requirements laid down in these rules, he shall approve the drawing and return to the applicant one copy thereof duly endorsed.

35. Design :

- (1) Every vessel used for the transportation of compressed gas shall be constructed and tested in accordance with the requirements of rule 12 and shall meet with the requirements of sub-rules (2), (3), (4) and (5).
- (2) The design stress shall include an allowance to enable the vessel to withstand shocks normally en-

countered by movements on road, such as acceleration and deceleration for a minimum of 3kg. When the vessel is self-supporting, the vessel design shall provide for carrying the additional stresses normally carried by the chassis frame. Provision shall be made for distributing the localised stresses arising from attachments to the vessel.

- (3) Mounting of vessels on the chassis or under-frame shall be done in such a manner as to keep the vibrations to the minimum.
- (4) All attachments to the vessel shall be protected against accidental damage which may result from collision, overturning or other operational cause.
- (5) All vessels shall be designed to withstand the most severe combined stresses to which they may be subjected to by the pressure of the gas, the pumping pressures and shock loadings caused by transport conditions.

36. Protection of valves and accessories :

- (1) All valves and accessories shall be safeguarded against accidental damage or interference.
- (2) Valves and accessories shall be mounted and protected in such a way that risk of accidental rupture of the branch to which the valve or accessory is connected is minimised.
- (3) Valves or accessories situated at the rear of a vehicle shall be protected by the rear cross member of the frame of the vehicle against damage and shall comply with sub-rule (2).

37. Equipment :

(1) Piping, fittings, pumps and meters :

- (i) All pipings, fittings, pumps and meters permanently mounted on the vehicle shall be designed to withstand the most severe combined stresses imposed by the following, namely :—
 - (a) the maximum vapour pressure of the product in service; and
 - (b) the superimposed pumping pressure or the shock loadings caused by road movements.
- (ii) The materials used for vessel equipment shall be sufficiently ductile to withstand rough usage and accidental damage. Brittle materials such as cast iron shall not be used.

(2) Protection of piping and equipment :

- (I) All piping and equipment shall be adequately protected to minimise accidental damage which may be caused by rough usage, collision or over-turning.
- (II) Any equipment or section of piping in which liquid may be trapped shall be protected against excessive pressure caused by thermal expansion of the contents.
- (3) Marking of connections : All connections on the vehicle which require manipulation by the operator of the vehicle should be clearly marked to prevent incorrect operation. The form of this marking should correspond with the operating procedure laid down for the vehicle.

38. Vehicle design considerations :

(1) General :

The vessel shall be securely attached to the chassis of the vehicle in such a manner as to take care of the forward movement of the vessel due to sudden deceleration of the vehicle.

(2) Design safety requirements—Mechanical :

- (i) The engine of the vehicle shall be of an internal combustion type.
- (ii) Where the fuel system is gravity-fed, a quick-action cut-off-valve shall be fitted to the fuel feed pipe in an easily accessible and clearly marked position.

(iii) The engine and exhaust system together with all electrical generators, motors, batteries, switch-gears, and fuses shall be efficiently screened from the vessel or the body of the vehicle by a fire-resisting shield or by enclosure within an approved fire-resisting compartment.

(iv) When the equipments referred to in clauses (i), (ii) and (iii) are mounted forward of the back of the driving cab, the cab can be considered to act as an acceptable shield provided the back, the roof and the floor of the cab are of fire-resisting construction for the full width of the cab, without any openings in the back or roof, and that the back extends downwards to the top of the chassis.

(v) When the cab construction does not conform to the requirements mentioned above, a separate fire-resisting shield should be installed extending upwards without any openings from the top of the chassis to the top of the vessel.

(vi) In any case, where windows are provided in the shield, they should be fitted in fire-resisting framing with wired glass or other heat-resisting material and shall not be capable of being opened.

(vii) When the equipment referred to in clauses (i), (ii) and (iii) are mounted to the rear of the back of the cab, it shall be contained wholly within an approved fire-resisting compartment.

(viii) In any case where the fuel used to propel a vehicle gives off a flammable vapour at a temperature less than 65°C. the fuel tank shall not be behind the shield unless the following requirements are complied with, namely—

- (a) The fuel tank is protected from blows by stout steel guards or by the frames of the vehicle.
- (b) The fill pipe of the fuel tank of the vehicle is provided with a cover having locking arrangement.
- (c) The fuel feed apparatus placed in front of the fire-resisting shield is used to lift the contents of the fuel tank.

(ix) Where a transfer pump is driven by the engine of the vehicle, provision shall be made to stop the engine from outside the cab.

(3) Design safety requirements—Electrical :

The following requirements shall be complied with in connection with the electrical and antistatic properties of the vehicle, namely—

(i) The electrical system shall have—

- (a) the battery in an easily accessible position,
- (b) a readily accessible cut-off switch;
- (c) wiring so fixed and protected as to minimise accidental damage or undue wear.

(ii) The vessel shall be electrically continuous with the chassis.

(iii) The vehicle shall be provided with a bonding point or bonding cable.

(iv) Tyres shall be of the "anti-static" type.

(4) Design safety requirements—General :

(i) There shall be a clear space of at least 15 cm. between the back of the cab and the front of the vessel.

(ii) The rear of the vessel shall be protected by a robust steel bumper and this bumper shall be—

- (a) attached so that collision stresses will be transmitted to the framework of the vehicle or, in the case of an articulated vehicle to the framework carrying the wheels of the vessel;
- (b) situated at least 7.5 cm. to the rear of the rear-most part of the vessel;

- (c) extended on each side of the vehicle to at least the maximum width of the vessel.

(iii) The maximum weight of the liquefied gas for which the vehicle is designed should not exceed the difference in weight between the unladen weight of the vehicle and the maximum gross weight permitted for that class of vehicle under the appropriate transport regulations.

39. Marking of vehicles : All vehicles shall be conspicuously marked on the vessel to show the product which is being carried.

40. Fire protection :

- (1) Two serviceable fire extinguishers of suitable size and type shall be provided on each vehicle, one on each side and should be accessible from outside the cab.
- (2) A person, while in, or attending, any vehicle conveying flammable gas, shall not smoke or use matches or lighters.
- (3) No fire, artificial light or article capable of causing fire or explosion shall be taken on to or carried on any vehicle carrying flammable gas.

41. Operations :

- (1) Drivers shall be carefully selected and given appropriate training in driving and safe handling of the equipment and the compressed gas carried in the vehicle.
- (2) When loading or discharging of a vehicle takes place within the operator's own premises, the driver or some other competent person shall be present throughout the operations.
- (3) When discharge is in progress at a customer's premises, the driver shall remain with his vehicle in such a position as to be able to stop the discharge immediately in an emergency.
- (4) Every vehicle shall be constantly attended to by at least one person who shall be familiar with the rules in this Chapter;

Provided that nothing in this sub-rule shall apply to vehicles which are left in places previously approved for the purpose by the Chief Controller.

- (5) In the event of an over-night stop away from home base, prior arrangements shall be made for the safe parking of the vehicle overnight. In an emergency, a driver may seek the co-operation of the local police in finding suitable parking facilities for his vehicle.

42. Certificate of safety : A certificate of safety signed by a competent person shall be furnished to the licensing authority before any vehicle is used for the transportation of any compressed gas to the effect that the vehicle meets with the provisions of these rules in this Chapter.

43. Inspection and Maintenance of Vehicles :

- (1) A check shall be made on the vehicle to ensure that it is at all times road-worthy, and that it is in a fit condition to fill, transport and discharge its load safely.
- (2) Routine examination and maintenance of the vehicle shall be carried out by a competent person at regular intervals.

CHAPTER V

LICENCES

44. Licence for storage of compressed gas : No person shall store any compressed gas in any pressure vessel except under and in accordance with the conditions of a licence granted under these rules.

45. Prior approval of specification and plans of premises proposed to be licensed :

- (1) Every person desiring to obtain a licence to store any compressed gas in any pressure vessel shall submit to the Chief Controller—

(i) Specifications and plans drawn to scale in triplicate clearly indicating—

- (a) the manner in which the provisions prescribed in these rules shall be complied with;
- (b) the premises proposed to be licensed, the area of which shall be distinctly coloured or otherwise marked;
- (c) the surrounding area lying within 100 metre of the edge of all facilities which are proposed to be licensed;
- (d) the position, capacity, materials of construction and ground and elevation views or all vessels, all valves and fittings, filling and discharge pumps and fire-fighting facilities where provided and all other facilities forming part of the premises proposed to be licensed; and

(ii) a scrutiny fee of rupees fifty paid in the manner prescribed in rule 11.

- (2) If the Chief Controller after scrutiny of the specifications and plans and after making such inquiries as he deems fit, is satisfied that compressed gas can be stored in the premises proposed to be licensed, he shall return to the applicant one copy each of all the specifications and plans signed by him conveying his sanction which may be subject to such conditions as he may specify.

46. Licence for transport of compressed gas :

- (1) No compressed gas filled in a pressure vessel shall be transported by a vehicle except under and in accordance with the conditions of a licence granted under these rules.
- (2) Nothing in this rule shall apply to the transport of compressed gas filled in a pressure vessel by a railway administration.

47. Grant of licence : A licence prescribed under these rules shall be granted by the Chief Controller on payment of the fees specified in Schedule I.

48. Application for licence : A person wishing to obtain or renew a licence under these rules shall submit to the Chief Controller

- (1) an application—

- (a) in Form "I" if the application is in respect of a licence in Form "III"; and
- (b) in Form "II" if the application is in respect of a licence in Form IV.

(2) a certificate of safety under rule 32 or rule 42, as the case may be.

(3) four copies of the drawings approved by the Chief Controller under rules 34 and 45.

49. Period for which licences may be granted or renewed :

- (1) A licence in Form III for the storage of a compressed gas granted or renewed under these rules shall remain in force until the 31st day of March of the year upto which the licence is granted or renewed subject to a maximum of three years.

- (2) Notwithstanding anything contained in sub-rule (1) the Chief Controller may, if he is satisfied that a licence is required for a specific work which is not

likely to last upto the 31st day of March of the year upto which the licence is granted or renewed, grant or renew a licence for such period as is necessary.

- (3) A licence in Form IV for the transport of compressed gas by a vehicle may be granted for such period as the Chief Controller may deem necessary subject to a maximum period of one year.

50. Particulars of licence :

- (1) Every licence granted under these rules shall be subject to the conditions specified therein and shall contain all the particulars which are contained in the form specified under these rules.
- (2) One copy of the plan or plans for the licensed premises, signed in token of approval by the Chief Controller, shall be attached to the licence which shall form part of such licence and an identical copy shall be filed for record in the office of the Chief Controller.

51. Power of licensing authority to alter conditions : Notwithstanding anything contained in rule 50, the Chief Controller may omit, alter or add to any of the conditions specified in the form of a licence.

52. Prior approval necessary for alteration in the licensed premises :

- (1) No alteration shall be carried out in the licensed premises until the plan or plans showing such alterations have been approved in writing by the Chief Controller.
- (2) A person wishing to carry out any alteration in the licensed premises shall submit to the Chief Controller—
 - (i) three copies of a properly drawn plan of the licensed premises showing in distinct colour or colours the proposed alteration and the reasons therefor ;
 - (ii) a scrutiny fee of rupees ten paid in the manner prescribed in rule 11.
- (3) If the Chief Controller, after scrutiny of the plan showing the proposed alteration and after making such enquiries as he deems fit, is satisfied that the proposed alteration may be carried out, he shall return to the licensee one copy of the plan signed by him and conveying his sanction subject to such condition or conditions as he may specify.
- (4) The holder of a licence shall apply to the Chief Controller for the amendment of the licence as soon as the sanctioned alteration has been carried out.

53. Amendment of licence :

- (1) Any licence granted under these rules may be amended by the Chief Controller.
- (2) The fee for amendment of a licence shall be rupees ten plus the amount, if any, by which the fee that would have been payable if the licence had originally been issued in the amended form exceeds the fee originally paid for the licence.
- (3) A licensee who desires to have his licence amended shall submit to the Chief Controller :—
 - (i) An application duly filled in and signed in Form "I" if the licence has been granted to store any compressed gas and in Form "II" if the licence has been granted for the transport of compressed gas ;
 - (ii) the licence sought to be amended together with the approved plans attached to it ;
- (iii) where any alteration in the licensed premises has been carried out, three copies of the properly drawn plans showing the alterations sanctioned under rule 52 by the Chief Controller ;
- (iv) fee for the amendment of the licence as specified in sub-rule (2),

- (v) a certificate of safety, if required under rule 32.

54. Renewal of licence :

- (1) A licence granted under these rules may be renewed by the Chief Controller.
- (2) Every licence granted under these rules, other than a licence in Form "IV", may be renewable for three financial years where there has been no contravention of the Act of these rules framed thereunder or of any condition of the licence so renewed.
- (3) Where a licence which has been renewed for more than one year is surrendered before its expiry, the renewal fee paid for the unexpired portion of the licence shall be refunded to the licensee provided that no refund of renewal fee shall be made for any financial year during which the Chief Controller receives the renewed licence for surrender.
- (4) Every application shall be accompanied by the licence which is to be renewed together with approved plans attached to the licence, and renewal fee paid in the manner prescribed in rule 11.
- (5) Every application for the renewal of a licence shall be made so as to reach the licensing authority at least thirty days before the date on which it expires, and if the application is so made, the licence shall be deemed to be in force until such date as the Chief Controller renews the licence or until an intimation that the renewal of the licence is refused has been communicated to the applicant.
- (6) Where the renewal of a licence is refused, the fee paid for the renewal shall be refunded to the licensee after deducting therefrom the proportionate fee for the period beginning from the date from which the licence was to be renewed upto the date on which renewal thereof is refused.
- (7) The same fee shall be charged for the renewal of a licence for each financial year as for the grant thereof :

Provided that :

- (i) If the application with accompaniments required under sub-rule (4), is not received within the time specified in sub-rule (5), the licence shall be renewed only on payment of a fee amounting to twice the fee ordinarily payable ;
- (ii) if such an application with accompaniments is received by the Chief Controller after the date of expiry but not later than thirty days from that, the licence may, without prejudice to any other action that may be taken in this behalf, be renewed on payment of twice the fee ordinarily payable.

Provided further that in the case of an application for the renewal of a licence for a period of more than one financial year at a time, the fee prescribed under clauses (i) or (ii) of the first proviso, if payable, shall be paid only for the first financial year of renewal.

- (8) No licence shall be renewed if the application for renewal be received by the Chief Controller after thirty days of the date of its expiry.

55. Refusal of licence :

- (1) The Chief Controller refusing to grant, amend or transfer a licence, shall record his reasons for such refusal in writing.
- (2) A copy of the order containing the reasons for such refusal shall be given to the applicant on payment of a fee of rupees five paid in the manner prescribed in rule 11.

56. Suspension and cancellation of licence :

- (1) Every licence granted under these rules shall be liable to be suspended or cancelled by an order of the Chief Controller for any contravention of the provisions of the Act or these rules or of any condition contained in such licence or by order of the Central Government if at any time the continuance of the licence in the hands of the licensee is deemed objectionable :

Provided that—

- (i) before suspending or cancelling a licence under this rule, the holder of the licence shall be given an opportunity of being heard ;
- (ii) the maximum period of suspension shall not exceed three months ; and
- (iii) the suspension of a licence shall not debar the holder of the licence from applying for its renewal in accordance with the provisions of rule 54.

- (2) Notwithstanding anything in sub-rule (1), an opportunity of being heard may not be given to the holder of a licence before his licence is suspended or cancelled in cases—

- (i) where the licence is suspended by the Chief Controller as an interim measure for the violation of the provisions of the Act or these rules, or of any condition contained in such licence or in his opinion such violation is likely to cause imminent danger to the public :

Provided that where a licence is so suspended, the Chief Controller shall give the holder of the licence an opportunity of being heard before the order of suspension is confirmed ; or

- (ii) where the licence is suspended or cancelled by the Central Government, if that Government considers that in the public interest or in the interest of the security of the State such opportunity should not be given.
- (3) The Chief Controller or the Central Government suspending or cancelling a licence under sub-rule (1), shall record its reasons for so doing in writing.

57. Procedure on expiration, suspension or cancellation of licence :—

A person licensed to store compressed gas shall, on the expiration, suspension or cancellation of his licence, forthwith give notice to the Chief Controller of the nature and quantity of compressed gas in his possession and shall comply with any directions which the Chief Controller may give in regard to its disposal.

58. Appeals :

- (1) An appeal shall lie against any order refusing to grant, amend or renew a licence or cancelling or suspending a licence to—
 - (i) the Central Government, where the order is passed by the Chief Controller;
 - (ii) the Chief Controller, if the order is passed by a Controller.
- (2) Every appeal shall be in writing and shall be accompanied by a copy of the order appealed against and shall be presented within sixty days of the order passed, if preferred to the Central Government, and within thirty days if preferred to the Chief Controller.

59. Procedure on death or disability of Licensee :

- (1) If a licensee dies or becomes insolvent or is mentally incapable or is otherwise disabled, the person carrying on the business of such licensee shall not be liable to any penalty or confiscation under the

Act or these rules for exercising the powers granted to the licensee during such time as may reasonably be required to allow him to make an application for a new licence in his own name for the unexpired portion of the original licence in respect of the year in which the licensee dies or becomes insolvent or mentally incapable or is otherwise disabled :

Provided that nothing in this sub-rule shall be deemed to authorise the exercise of any power under this sub-rule by any person after the expiry of the period of the licence.

- (2) A fee of rupees five shall be charged for a new licence for the unexpired portion of the original licence granted to any person applying for it under this rule.

60. Loss of licence :

When a licence granted under these rules is lost or accidentally destroyed, a duplicate may be granted on the submission of a copy of the plan or plans identical with those attached to the licence and on payment of a fee of rupees ten paid in the manner prescribed in rule 11.

61. Production of licence on demand :

- (1) Every person holding or acting under a licence granted under these rules shall produce it, or an authenticated copy of it, at the place to which the licence applies, when called upon to do so by any of the officers in rule 68.
- (2) Copies of any licence may, for the purpose of this rule, be authenticated by the authority which granted the licence—

- (a) on payment of a fee of rupees five in the manner prescribed in rule 11 for each authenticated copy ; and
- (b) on the submission of a copy or copies of the plans identical with the approved plan or plans attached to the licence.

62. Procedure on reports of infringement :

The District Authority shall inform the Chief Controller of the action taken by him on any reports of infringement of the Act or of these rules which the Chief Controller may make to him.

63. Executive control over authorities :

Every authority, other than the Central Government; acting under this Chapter shall perform its duties subject to the control of the Central Government :

Provided that nothing in this rule shall be deemed to affect the powers of executive control of the Chief Controller over the officers subordinate to him.

CHAPTER VI

EXEMPTION

64. Power to exempt : The Central Government may, on the recommendation of the Chief Controller, in exceptional cases, by order, exempt storage and transportation of any compressed gas in any vessel from all or any of the provisions of these rules, on such conditions, if any, as may be specified in the order.

CHAPTER VII

ACCIDENTS & INJURIES

65. Notice of accident : The notice of an accident required to be given under sub-section (1) of section 8 of the Act shall be given to—

- (i) to the Chief Controller by express telegram (Telegraphic Address—Losives, Nagpur) followed within twenty-four hours by a letter giving particulars of the occurrence; and
- (ii) to the Officer-in-Charge of the nearest police station by the quickest route. Pending the visit of the Chief Controller, or his representative, or until instruction is received from the Chief Controller that

he does not wish any further investigation or inquiry to be made, all wreckage and debris shall be left untouched except in so far as its removal may be necessary for the rescue of persons injured, and recovery for the bodies of any persons killed by the accident or in the case of railways, for the restoration of through communication.

66. Inquiry into accidents :

- (1) Whenever a District Magistrate, a Commissioner of Police or a Magistrate subordinate to a District Magistrate holds an inquiry under sub-section (1) of section 9 of the Act, he shall adjourn such an inquiry unless the Chief Controller or an officer nominated by him is present to watch the proceeding or the Magistrate has received written information from the Chief Controller that the officer does not wish to send a representative.
- (2) The Magistrate shall, at least fourteen days before holding the adjourned inquiry, send to the Chief Controller notice in writing of the time and place of holding the adjourned inquiry.
- (3) Where an accident has been attended with loss of human life, the Magistrate before the adjournment may take evidence to identify any bodies and may order the internment thereof.
- (4) The Chief Controller or his representative shall be at liberty at any such inquiry to examine any witness subject to the order of the Magistrate on points of law.
- (5) Where evidence is given at an inquiry at which the Chief Controller or an officer nominated by him is not present, of any neglect as having caused or contributed to the explosion or accident or of any defect in or about or in connection with any installation or any vehicle appearing to the Magistrate or Jury to require a remedy, the Magistrate shall send to the Chief Controller notice in writing of the neglect or defect.

67. Inquiry into more serious accidents :

- (1) Whenever an inquiry is held under section 9-A of the Act, the persons holding such inquiry shall hold the same in open court in such manner and under such conditions as they may think most effectual for ascertaining the causes and circumstances of the accident, and enabling them to make the report under this rule :

Provided that where the Central Government so directs, the inquiry may be held in camera.

- (2) Persons attending as witnesses before the Court under sub-rule (1) shall be allowed such expenses as would be allowed to witness attending before a civil court subordinate to the High Court having jurisdiction in the place where the inquiry is held and in case of any dispute as to the amount to be allowed, the question shall be referred to the local Magistrate who, on a request made by the Court, shall ascertain and certify the proper amount of such expenses.
- (3) All expenses incurred in or about an inquiry or investigation under this rule shall be deemed to be part of the expenses of the Department of Explosives in carrying the Act into effect.

CHAPTER VIII

POWERS

68. Powers of inspection, search, seizure, detention and removal :

- (1) Any of the officers specified in the first column of the Table below may exercise the powers mentioned in sub-section (1) of Section 7 of the Act in the areas specified in the corresponding entry in the second column of that Table.

Officers	Areas
1. The Chief Controller, Deputy chief Controller, Controllers, Deputy Controllers and Assistant Controllers of Explosives.	The whole of India
2. All District Magistrates	Their respective district.
3. All Magistrates subordinate to the District Magistrate.	Their respective jurisdictions.
4. The Commissioner of Police and all police officers not below the rank of an Inspector.	In the Presidency town or their suburbs.
5. All police officers not below the rank of a sub-inspector.	The respective areas over which their authority extends.

Provided that the powers of removal and destruction under clause (d) of sub-section (1) of section 7 of the Act shall not be exercised by any Magistrate or police officer except under and in accordance with the instructions of the Chief Controller, Deputy Chief Controller, Controller or Deputy Controller or Assistant Controller of Explosives.

- (2) Every facility shall be afforded to the officers specified in sub-rule (1) to ascertain that these rules are being duly observed.

APPENDIX I

[See rule 4(2)]

1. Applicants' name and full address
2. Whether the applicant has manufactured any unfired pressure vessel. Yes/No
If yes —
 - (i) Date from which such vessels were manufactured.
 - (ii) For whom the pressure vessels were fabricated and their approximate numbers.
 - (iii) Details of the pressure vessels manufactured.
3. Specifications/Code proposed to be adopted for the manufacture of the pressure vessels/containers.
4. Organisational set-up with specific reference to qualifications and experience of the personnel engaged in the manufacture of pressure vessels.
5. Organisational set up of the inspecting personnel engaged by the applicant.
6. Process of manufacture of pressure vessels/containers, beginning with raw material and ending with the finished vessels/containers.

FORM I

(See rules 48, 53 and 54)

Application for the grant/amendment/renewal of a licence to store compressed gas in pressure vessel or vessels.

Documents listed overleaf must be enclosed with this application, if it is for the grant of a licence in Form III.

The replies to be given in this column.

1. Applicant's name** _____
 " calling _____
 " Full postal address _____

2. Situation of the premises where compressed gas is to be stored.

State _____
 District _____
 Town or village _____
 Police Station _____
 Nearest Railway Station _____

3. Nature of the compressed gas proposed to be stored.
 (Please state whether flammable, corrosive or toxic).

4. Chemical name of compressed gas proposed to be stored.

5. Quantity of the compressed gas proposed to be stored.

6. Quantity and chemical name of the compressed gas already stored in the premises.

7. Number of the licence held for the premises and the full name of the holder of the licence _____

I hereby declare that the statements made above have been checked up by me and are true and I undertake to abide by the terms and conditions of the licence which will be granted to me.
 Date of application. _____
 Signature and designation of the applicant. _____

**Where the application is made on behalf of a company, the name and address of the Company and the name of the Manager or agent should be given and the application should be signed by him. Every change in the name of the Manager or Agent shall be forthwith intimated to and his specimen signature filled with the licensing authority.

Documents required to be submitted with this application for a licence in form III

(i) Four copies of specification and plans approved under rule 45.

(NOT REQUIRED FOR RENEWAL OF A LICENCE WITHOUT AMENDMENT).

(ii) Licence together with approved plans and specifications attached thereto.

(NOT REQUIRED FOR THE FIRST GRANT OF A LICENCE).

(iii) Requisite amount of fee for the grant or amendment of a licence paid in the manner specified in rule 11.

(iv) A certificate of safety, if required under rule 32.

SCHEDULE I

LICENCES

(See rule 47)

Article No.	Form of licence	Purpose for which granted	Authority empowered to grant licence	Fee
1	2	3	4	5
1.	III	To store/compressed gas in an installation.	Chief Controller	(a) Where the total water capacity of vessels in an installation does not exceed 5000 litres Rs. 1000.00. (b) Where the total water capacity of vessels in an installation exceeds 5000 litres—Rs. 1000.00 for the first 5000 litres and for every additional 5000 litres or part thereof Rs. 500.00, subject to a maximum of Rs. 5,000.00.
2.	IV	To transport compressed gas by vehicles.	Chief Controller	Rs. 500.00.

FORM II

[See rules 48 and 53]

Application for the grant/amendment of a licence to transport compressed gas in a vehicle.

Documents listed overleaf must be submitted with this application.

To be filled in and signed by the applicant.

1. Applicant's name and full postal address
2. Particulars of the vehicle in which compressed gas is proposed to be transported.
 - (i) Make and model
 - (ii) Engine number
 - (iii) Chassis number
 - (iv) Registered number
 - (v) Date upto which the vehicle is registered
 - (vi) Name and full postal address of the registered owner.
3. Nature of the compressed gas proposed to be transported (Please state whether flammable, corrosive or toxic).
4. Chemical name of compressed gas to be transported in the vehicle.
5. Water capacity of the pressure vessel and net weight of the compressed gas proposed to be transported.
6. Number and date of approval of the design drawing of the vehicle by the Chief Controller
7. Does the vehicle described above fully conform to the requirements laid down in the rules and the design drawing¹ approved by the Chief Controller ?
8. Full postal address of the place where the vehicle will be normally stationed

I/We declare that the particulars given above have been checked up by me/us and are correct. I/We undertake to transport compressed gas in the vehicle, particulars of which are given above, in accordance with the provisions of the Explosives Act, 1884 and the Static and Mobile Pressure Vessels (Unfired) Rules, 1977 framed thereunder and any other law or rule for the time being in force. I/We understand that any contravention of the said Act and the rules framed thereunder is punishable with imprisonment for a term which may extend to two years, or with fine which may extend to three thousand rupees, or with both.

Signature of the Applicant.

Date

Place

Documents required to be submitted with this application.

1. Four copies of drawings approved under rule 34.
2. Safety certificate required under rule 42.
3. Expired licence if the vehicle was previously licensed.
4. Required amount of fee paid in the manner specified in rule 11.

FORM III

[See rules 48 and 49]

Licence to store compressed gas in pressure vessel or vessels.
Licence No. Fee Rs.

Licence is hereby granted to
..... valid only for the storage of
..... cubic metres Kgs. In No.
of pressure vessels in the licensed premises described below
and shown in the plan No subject to the provisions
of the Indian Explosives Act, 1884 (IV of 1884) and the rules
made thereunder and to the further conditions of this licence.

The licence shall remain in force upto the 31st day of March 197.....

The 197..... Chief Controller of
Explosives

Description and location of the licensed premises

The licensed premises, the layout boundaries and other particulars of which are shown in the attached approved plan No. are situated and consists of for storage of —

- (a) Flammable/Corrosive/Toxic Gases
 - (b) Non-toxic gases
- and is situated at

(Plot Number) (Name of Street) (Village or
Town) (Police Station) (District).

SPACE FOR ENDORSEMENT OF RENEWALS

This licence shall be renewable without any concession in fee for three years in the absence of contravention of the provisions of Indian Explosives Act, 1884 or Static & Mobile Pressure Vessels (Unfired) Rules, 1976 framed thereunder or of the conditions of this licence.	Date of renewal	Date of expiry	Signature and office stamp of the licensing authority

This licence is liable to be cancelled if the licensed premises are not found conforming to the description and conditions attached hereto and contravention of any of the rules and conditions under which this licence is granted and the holder of this licence is also punishable with imprisonment for the term which may extend to two years, or with fine which may extend to three thousand rupees, or with both.

CONDITIONS

1. The licensed premises shall not be used for any purpose other than storage and transfer of compressed gas and purposes directly connected therewith.

2. The compressed gas shall be stored only in one or more vessels of capacity cubic metres Kg. and in position shown in the approved plan attached hereto.

3. Every vessel shall be outside any building and shall be supported on well designed foundations.

4. The storage vessel shall at all times maintain from any other facility, building, boundary, fencing or protected works the distances specified in Table I and Table II.

5. A suitable hard stand for parking of the vehicle during loading/unloading of any compressed gas shall be provided. A minimum safety distance of 9 M. shall be maintained between—

- (a) the centre of the hard stand and the storage vessel;
- (b) the centre of the hard stand and the boundary line of the installation;
- (c) loading/unloading points and storage vessel boundary line.

6. There shall be no opening in any vessel other than those necessary for the introduction or removal of the compressed gas or for providing other fittings.

7. All fittings of the vessel shall be well maintained.

8. No alteration of the position of the vessel and no replacement of the vessel shall be affected except with the previous sanction, in writing, of the licensing authority. All alterations so sanctioned under this condition shall be shown on an amended plan to be attached to the licence.

9. If the licensing authority calls upon the holder of a licence by a notice in writing to execute any repairs in the licensed premises which are, in the opinion of such authority, necessary for the safety of the premises, the holder of the licence shall execute the repairs within such period as may be specified in the notice.

10. Every vessel before being repaired or exhumed shall be made free of compressed gas and thoroughly cleaned. When a vessel is opened for cleaning or repairs, no lamp of any description either ordinary or electric, electric cables or fans and no articles, appliances or equipment capable of igniting flammable vapours shall be brought near the vessel.

11. No person shall cause to repair either by the use of fire, welding, hot riveting or brazing any vessel used for the storage of flammable gas unless it has been thoroughly cleaned and gas-free or otherwise prepared for safely carrying out such hot work and certified, in writing, by a competent person, to have been so prepared. Where the vessel has been certified as gas-free, the certificate shall be preserved by the licensee for a period of not less than three months and produced to the Chief Controller or a Controller, on demand.

12. No person shall enter any vessel used for the storage of a toxic or corrosive gas unless he is adequately protected by means of clothing, gas masks and such other protective equipment.

13. Compressed gas shall enter the vessel through sound pipes having no leaks at any place.

14. The vessel shall not be filled between the hours of sunset and sunrise, except in the manner and under such other condition or conditions specifically endorsed on the licence by the licensing authority.

15. No artificial light capable of igniting flammable vapour shall at any time be present within 9 metres of the vehicle and the loading/unloading points during the transfer of the compressed gas and no person engaged in such transfer shall smoke.

16. No compressed gas shall be removed from the vessel except by means of transfer facilities marked in the plan attached hereto.

17. All electrical equipment such as motors, switches, strators, etc., used for transfer of flammable compressed gas shall be of flame proof construction conforming to IS : 2148.

18. Every person managing or employed on or in connection with the licensed premises shall abstain from any act whatsoever which tends to cause fire or explosion and which is not reasonably necessary and, to the best of his ability shall prevent any other person from doing such act.

19. The licensee shall provide for each licensed premises a minimum of two portable foam type or dry chemical type fire extinguishers of 9 Kg. capacity each which shall be

kept ready at convenient location for immediate use in the event of any fire.

20. Except for necessary pipes and valves and approved electric lights, the space within the licensed premises shall be kept entirely clear and unoccupied.

21. All valves in the premises must be permanently marked in a manner clearly indicating the direction of opening and shutting the valve.

22. Any accident, fire or explosion within the licensed premises which is attended with loss of life or serious injury to person or property shall be immediately reported to the nearest Magistrate or to the Officer-in-Charge of the nearest police station and by telegram to the Chief Controller of Explosives (Telegraphic address—"EXPLOSIVES" Nagpur).

23. Free access to the licensed premises shall be given at all reasonable times to any of the officers listed in rule 68, and every facility shall be afforded to such officer for ascertaining that the rules and the conditions of this licence are duly observed.

FORM IV

[See rules 48 and 49.]

Licence to transport compressed gas in a Vehicle

Licence No. Fee Rs. 500.00

Licence is hereby granted to
..... to transport compressed gas by the vehicle as described below subject to the provisions of the Explosives Act, 1884 and the rules made thereunder and to the further conditions of this licence.

This licence will remain valid upto the day of 197.....

Date of issue Chief Controller of Explosives.

DESCRIPTION OF THE VEHICLE

Make and model Engine Number
Chassis Number Registration Number
Name of the registered owner
Chemical name of the compressed gas to be carried in the vehicle

Authorised carrying capacity of the container.

This licence is liable to be cancelled if the licensed vehicle is not found conforming to the requirements of Chapters II and IV of these rules or for the contravention of any of the rules and conditions under which this licence is granted and the holder of this licence is also punishable with imprisonment for a term which may extend to two years, or with fine which may extend to three thousand rupees, or with both.

**One year from the date of issue.

CONDITIONS

1. The licence or its authenticated copy shall at all times be kept in the licensed vehicle and produced on demand by an officer listed in rule 68.

2. Only responsible persons who are conversant with the conditions of this licence shall be employed for driving the licensed vehicle or attending to it.

3. The licensed vehicle shall be constantly attended to by a responsible person and by at least two persons while it is transporting compressed gas :

Provided that the licensed vehicle may, if empty, be left unattended in a place approved for the purpose, in writing, by the Chief Controller.

4. The licensed vehicle shall at all times carry—

- (a) at least two portable fire extinguishers of capacity not less than 9 litres and suitable for extinguishing chemical fires.
- (b) a strong flexible cable for electrical bonding in case of vehicle used for transportation of flammable compressed gas; the cable shall be at least 5 metres long and shall have at each end a suitable clamp or clip.

5. The licensed vehicle shall not be loaded or unloaded except in a place which is approved within the premises licensed for the purpose under these rules by the Chief Controller :

Provided that the licensed vehicle may be unloaded at any other place with all due precautions and under adequate supervision if such unloading is necessitated by an accident or break-down.

6. No vehicle shall discharge any compressed gas directly into any process vessel.

7. The licensed vehicle shall not be loaded if any of the fittings including vessel becomes leaky, defective or otherwise insecure.

8. Before compressed gas is loaded into or unloaded from the licensed vehicle—

- (a) its engine shall be stopped and the battery shall be isolated by a proper switch or otherwise;
- (b) its wheels shall be secured by brakes or by scotching.
- (c) its chassis shall be electrically bonded by a cable with the pipe into or from which it is to be loaded or unloaded, in case of vehicle used for transportation of flammable compressed gas.
- (d) the correct filling or discharge pipe connections are made at both ends;

- (e) a responsible person shall be in attendance and remain so until loading or unloading is over and the vehicle has been sealed.

9. Except when called upon by traffic signals or required by the licensing authority or any other officer entrusted with the job of enforcing the rules, the licensed vehicle shall not stop on any road, congested area or a place which is not a place situated within the premises licensed under these rules for the loading and unloading of vehicle.

10. No smoking and no fire or artificial light or any article capable of igniting flammable vapour shall be allowed on the licensed vehicle used for the transportation of any flammable gas.

11. The licensed vehicle shall not be used for carrying passengers.

12. The licensed vehicle shall not be allowed to be repaired :

Provided that replacement by any of the fittings of the pressure vessel may be done without involving any hot work.

13. No alteration in the licensed vehicle or its safety fittings shall be carried out without the previous sanction in writing of the licensing authority. Such alterations so sanctioned shall be endorsed on this licence by an amendment.

14. Every facility shall be given at all reasonable times to any officer listed in rule 68 for ascertaining that the rules and the conditions of this licence are duly observed.

15. Any accident fire or explosion occurring in the licensed vehicle, which is attended with loss of human life or serious injury to person or property shall be immediately reported to the nearest Magistrate or to the Officer-in-Charge of the nearest police station having jurisdiction and by telegram to the Chief Controller of Explosives (Telegraphic address—"EXPLOSIVES" NAGPUR).

[F. No. 2(4)/76-MI]

N. S. VAIDYANTHAN, Joint Secy.